SØ- OG HANDELSRETTEN
DOM

afsagt den 19. juni 2026

Sag BS-37476/2024-SHR

Eastern Metal Waste Trading L.L.C.
(advokat Jens Arnesen)

mod

INDUSTRISKROT.DK ApS
(advokat Christian Bruun Bjørn Homaa)

Denne afgørelse er truffet af dommer Claus Forum Petersen og de sagkyndige medlemmer Per Palludan og Thomas Martinussen.

Sagens baggrund og parternes påstande

Sagen, der er anlagt den 30. juli 2024, angår spørgsmålet om, hvorvidt sagsøgeren, Eastern Metal Waste Trading L.L.C., har krav på tilbagetaling af et erlagt beløb i depositum som følge af forsinkelse i forbindelse med levering af et parti metalskrot, som sagsøgte Industriskrot.dk ApS i henhold til parternes aftale skulle levere til Eastern Metal "August/September 2022" i fire partier (lot 1 - 4) a ca. 500 MT pr. lot , og endvidere et forholdsmæssigt afslag i købesummen for mangler ved den leverede metalskrot (lot 1). Der er yderligere spørgsmål om, hvorvidt Industriskrot har et krav imod Eastern Metal efter at have foretaget et salg til tredjemand af tre af de aftalte, men ikke leverede partier metalskrot, lot 2 - 4.

Eastern Metal Waste Trading L.L.C. har nedlagt påstand om, at Industriskrot.dk ApS til Eastern Metal Waste Trading L.L.C. tilpligtes at betale USD 110.034,60

med tillæg af procesrente fra 30. april 2023, subsidiært med procesrente fra et senere tidspunkt, mest subsidiært fra sagens anlæg til betaling sker.

Overfor Industriskrot.dks selvstændige betalingspåstand har Eastern Metal Waste Trading L.L.C. nedlagt påstand om frifindelse.

Industriskrot.dk ApS har nedlagt påstand om frifindelse samt endelig påstand om, at Eastern Metal Waste Trading L.L.C. skal betale USD 78.075,87 til Industriskrot.dk. med tillæg af procesrente fra den 30. januar 2023.

Oplysningerne i sagen

Parter og centrale aktører
Eastern Metal Waste Trading L.L.C. (herefter Eastern Metal) er et selskab med base i De Forenede Arabiske Emirater, der driver virksomhed med international handel med metalskrot.

Industriskrot.dk ApS (herefter Industriskrot) er et dansk selskab, der driver virksomhed med handel med metalskrot til valseværker i Europa, Indien og Fjernøsten.

S.A. Brothers er en pakistansk virksomhed, der ejer et stålvalseværk i Pakistan, og som har engageret Eastern Metal til at indkøbe metalskrot til sin produktion. Eastern Metal engagerede agenten Tariq Abdullah fra Pakistan til opgaven.

Industriskrot engagerede agenten Jonathan Price til salgsopgaven.

Sagsforløb
Parternes aftale og forløbet forud for aftalen
Den 25. maj 2022 havde parternes agenter Tariq Abdullah og Jonathan Price kommunikation via tjenesten WhatsApp, hvoraf fremgår blandt andet:

> "…
> [25/05/2022, 4:13:19 pm] Tariq Abdullah: Long Time no communication
> [25/05/2022, 4:13:26 pm] Tariq Abdullah: Hope all well with you
> [25/05/2022, 4:13:44 pm] Tariq Abdullah: One of my regular clients has sent the above
> [25/05/2022, 4:14:34 pm] Tariq Abdullah: Size is
> Width 1 meter max
> Length 2.3 meter max
> Thickness 2 - 25mm
> [25/05/2022, 4:14:49 pm] Tariq Abdullah: Is there any possibility to get this material?
> [25/05/2022, 5:23:06 pm] Jonathan Price UK: Hi Tariq. We are well. Trust

you are too. We haven't seen much material like this in a while. Market is expected to pick up from now so will keep an eye out for you. Is this going for reroll?
[25/05/2022, 5:24:14 pm] Tariq Abdullah: It is mixed 2-25mm. It is for reuse as well as Reroll
[25/05/2022, 5:24:27 pm] Tariq Abdullah: If you find anything let me know.
…"

Af kommunikation mellem Jonathan Price og Tariq Abdullah via Whatsapp den 14. juni 2022 fremgår blandt andet:

"…
[14/06/2022, 2:52:59 pm] Jonathan Price UK: Good day Tariq. We haven't seen the material you asked us about, but it does seem that the Danish would like to move same plates that have been cut short to max 1.5m. The material is often thinner than the lang plates from Denmark so the thickness will be approx 5-25mm. Do you have any demand still?
…
[14/06/2022, 2:54:05 pm] Tariq Abdullah: Yes demand will be there. please share pictures with prices on CFR basis to Karachi
[14/06/2022, 4:32:31 pm] Tariq Abdullah: What is price
…
[14/06/2022, 4:33:11 pm] Tariq Abdullah: Do you have clear pictures?
…
[14/06/2022, 5:27:51 pm] Jonathan Price UK: $560 *I* MT CFR Karachi. This includes a commissions for you of $2 / MT. The loaders are suggesting they cannot get a full weight in a container so please speak with buyers and see if we can generate some interest. If we get some good interest then we can push the loader to hire in better machinery in order to achieve a full weight in a container.
[14/06/2022, 5:32:32 pm] Tariq Abdullah: How much quantity?
…
[14/06/2022, 5:39:23 pm] Jonathan Price UK: 500-1 000m2.
…"

Drøftelserne mellem Jonathan Price og Tariq Abdullah fortsatte via Whatsapp frem til den 29. juni 2022. Der er enighed mellem parterne om, at blandt andet de to følgende fotos af metalskrot blev sendt fra Jonathan Price til Tariq Abdullah den 14. juni 2022:





Der er ligeledes enighed om, at Industriskrot fremsendte en "Final Discharge Report" angående en handel med metalskrot, som Industriskrot tidligere havde

indgået med en spansk kunde. Af rapporten, udarbejdet af det spanske firma SGS, fremgår blandt andet:

"…
Final Discharge Report
…
lnspection place: : Aviles Spain
lnspection performed on : 19-03-2021
…
This is to report that in accordance with instructions received from our Principal, ARCELORMITTAL ESPANA, S.A., we attended the discharge of the above mentioned cargo and we hereby report the following:
…

Standard / Classification	EFR EU-27
Type of steef scrap:	E2 – Old/New scrap
…	…

…

DETAILS PER QUALITY – E2 – OLD/NEW SCRAP:

Conform specifications		**Conform**
Thickness:	≥ 3 mm	yes
Dimension of pieces:	< 1.5 x 0.5 x 0.5 m	yes
Density:	≥ 0.6	yes
Steriles in %:	< 0.3 %	yes

…



MERCHANDISE IN HOLD



MERCHANDISE IN HOLD

…



QUALITY E2



QUALITY E2

…



OVERSIZE



OVERSIZE

…"

Af en e-mail af 4. juli 2022, kl. 12:13 PM fra Jonathan Price til blandt andet Tariq Abdullah fremgår:

"…
We have investigated the loading of the cut short new production material. The new loading company suggest that a maximum if 26 MT could be loaded.

We can offer 2x500 MT parcels for early August shipment.

Material price is $530 / MT CFR Karachi.

Thickness 5mm – 30mm (with some material outside this tolerance.

Usually the supplier requires all sales to conclude a 30% prepayment. Because we understand that this is a long standing customer of yours we have asked the supplier to compromise and help us begin the new business endeavor. On this occasion the supplier has said, as a good will gesture, he would be willing to drop his prepayment requirement to 10%.
…"

Samme dag skrev Jonathan Price blandt andet følgende til Tariq Abdullah:

> "…
> The Dane has accepted a 5% deposit.
> The supplier is willing to conclude 2000 MT at $515 / MT CFR Karachi.
> We understand MSC is important and the containers have to go to P.1.C.T. terminal
> …"

I en senere e-mail af 4. juli 2022 skrev Tariq Abdullah til Jonathan Price blandt andet:

> "…
> Thanks for your message. Ghulam Ali [slutkunde S.A. Brothers] accepts these terms. …"

I en e-mail af 5. juli 2022 skrev Jonathan Price til Tariq Abdullah:

> "…
> Good morning Tariq,
> Please find attached the contract as discussed with you yesterday.
> Please arrange for the 5% of the first 1000 MT to be paid as agreed.
> …"

Vedhæftet e-mailen af 5. juli 2022 var følgende dokument:

> "…
> **SALES CONFIRMATION**
> Seller: Industriskrot.dk.APS, Sct. Knudsvej 10, Viborg, Denmark
> Buyer: M/S Eastern Metal Waste TR. L.L.C
> Address: …
>
Date :	04th July 2022
Material:	New Production Steel Plate Offcuts
Specification:	Thickness 5-30 mm with some material outside this thickness range
Quantity:	2000MT (+/- 5%)
Price:	$515 / MT CFR Karachi
Packing:	Loose in 20ft Containers
Shipment:	August 2022
Origin:	Denmark
Carrier:	MSC who calls P.I.C.T.

> …"

Samme dag skrev Tariq Abdullah blandt andet følgende i en e-mail til Jonathan Price:

> "…
> With ref to the contract sent. Buyers are requesting following amendment to contract
>
1- Description of good:	Rerollable Scrap (HS CODE 7204.4910) Length: Max 2 Meter Width: Max 1 Meter
2- Shipment	By MSC Line
3- Port od delivery	Karachi Port, Pakistan International Container Terminal

> Kindly do the needful and resend the same.
>
> Further Buyers advised that they will arrange to send 5% deposit for 1000 MT, but they request shipments in lots of 650MT with each shipment divided in 2 or 3 Bills of Lading. Kindly advise if this will be possible.
> In terms on min length , can you please advise what will be min length of material?
> …"

Jonathan Price svarede Tariq Abdullah senere samme dag den 5. juli 2022:

> "…
> The Dane is now travelling and won't be able to make changes to the contract.
> Can I suggest you make the changes by hand, sign and send back? We are authorized by the seller to agree on the points below.
> We can accommodate 2 or 3 bills of lading.
> …"

I en e-mail af 8. juli 2022 skrev Tariq Abdullah blandt andet følgende til Jonathan Price:

> "…
> With ref to our telcon of date. With regards to the tolerance mention in contract, after our discussions, I have informed Buyers that the tolerance range of 5-30mm material dose not have have more than 2-3% material over 30mm (as discussed between us). I informed him that it is not possible to mention that in the contract but it is a clear understanding. He accepted and agreed to remove this from contract.
> …"

Ved e-mail af 11. juli 2022 til Tariq Abdullah svarede Jonathan Price blandt andet:

> "…
> Can you please resend the contract without the tolerance as agreed.
> We will send to the Dane for his authorisation for you, MHZ International, to issue on his behalf.
> …"

Samme dag, den 11. juli 2022 skrev Tariq Adullah til Jonathan Price blandt andet følgende i en e-mail med et aftaleudkast vedhæftet:

> "…
> Please see the revised draft without mentioning tolerance range as desired by you.
> …"

I en e-mail den 3. august 2022 skrev Jonathan Price blandt andet følgende til Tariq Abdullah:

> "…
> Please find attached the final contract draft for the 2000 MT of reroll.
> …
> Within the contract you will note that loading has been very difficult to organise. The loading team is new and we cannot leave 15 day breaks in between. We will need to load in 500 MT lots every 7 days approx.
> …"

Ved e-mail af 4. august 2022 svarede Tariq Abdullah og skrev blandt andet følgende til Jonathan Price:

> "…
> I have discussed with buyers and they have advised following
> …
> 2- Re Thickness of material. As I had discussed with you over phone, you had advised that material will not be over 50mm. Also it was discussed that out of tolerance would be around 3-4%.max. Buyer says that he can agree not to mention it on the contract but it is agreed in principal on sellers request, that anything over 5% out of tolerance would be compensated to buyers. lf there is any issue, I will personally go myself at Karachi to check it.
> 3- Re length of material. Buyers advised that material length as advised by you would be 2 Meter max but material less than 3 feet would not be more than 5-7% of the lot. Buyers would not mention that in the contract but

understands that it would be complied and if anything over 7% is found to be less than 3 Feet then it would be compensated for. lf there is any issue, I will personally go myself at Karachi to check.
…"

Den 8. august 2022 betalte Eastern Metal det aftalte depositum på USD 103.000.

Med hensyn til parternes endelige aftale (bilag 3), der indeholdt enkelte ændringer under punkt 3 "Specification" i forhold til en aftaletekst af 8. august 2022, er der enighed om, at datoen er den 10. august 2022. Af aftalen fremgår blandt andet:

"…
INDUSTRISKROT.DK.APS, SCT. KNUDSVEJ 10,
VIBORG, DENMARK (SELLER)
…
M/S EASTERN METAL WASTE TR. L.L.C
P.O BOKNO: 16628, AJMAN U.A.E (BUYER)
…

1. COMMODITY: RE ROLLABLE SCRAP (H.S. CODE: 7204.4910)
2. QUANTITY: 2,000 MTONS (+/- 5 %) CNF Karachi Old Port, KARACHI Partial Shipment of Approximately of 500 MT Per lot

3. SPECIFICATION: Thickness 5-30 mm (With some material outside this thickness range)
   Length; Max 1.5 meter
   Width: Max 0.5 meter

4. UNlT PRICE: US$ 515 PMT CNF Karachi Old Port
5. PACKlNG: Loose in 20 feet containers
6. SHIPMENT: August/September 2022 (In partial shipments of approx. 500MT. Approx 7-10 days for loading each shipment).
7. ORIGIN: Denmark
8. PORT OF DISCHARGE: Karachi Old Port, Pakistan
9. CARRIER: MSC for Karachi Old Port, Pakistan
10. PAYMENT: A) Advance TT of US$ 103,000 – within working 3 days of signing contract. B) 10% of the advance payment to be adjusted on each consignment invoice Value amount. Final Balance advance to be adjusted in final shipment invoice. C) 90% balance payment for each consignment to be made within 5 working days of buyers bank receiving original documents shown below.
11. DOCUMENTS: Following documents to be presented:
    A) Original Bill of Lading with following mentioned
       - Container numbers and seal numbers

- Description of goods: Re Rollable Scrap HS Code 7204.4910

…"

Parterne drøfter lasteplan. Lot 1 lastes til levering i Pakistan

I en e-mail af 4. september 2022 skrev Jonathan Price til Tariq Abdullah blandt andet:

"…
We have proposed to Mr Laursen that we continue with the loading schedule of 500 MT x 4 lots.
This arrangement will be proposed formally tomorrow with the loading team + haulage providers as well as the mill itself.
As you can see there's several areas that have to be aligned and this unfortunately this is where things have gone wrong at times. We can discuss this more on a telephone but for now, we need to agree that the loading schedule as you propose will mean we are loading into early October and therefore we will need a sales contract amendment.
Presumably your buyer is happy to agree.
Let's talk tomorrow.
…"

Dagen efter den 5. september 2022 svarede Tariq Abdullah i en e-mail til Jonathan Price blandt andet:

"…
With ref to your message
Up to now whatever information has been passed seems to be incorrect. Once we were also told that machine is being installed at loading point, there after I was told that due to electrical reason loading process has not started. Will start in a day. There after again I was told that loading will start on coming Wednesday.
Upon receipt of your email. I requested you to please send photos of the machine at the loading point, but till now no photos have been provided. The buyers are completely confused that what is happening and why this type of unnecessary delay has been occurred.
…
Now you are trying to ask the extension of contract, which I personal presume that either I nor the buyer will be in a comfortable position to extension the date of delivery at this particular time as nothing has been done on sellers' part to start loading. First let us start first 500 MT loading on Wednesday as advised by sellers. Once that is done then we proceed with next load of 500 MT. Atter completing 50% of contact then we will be in a better to request extension form buyers.
…"

Senere samme dag den 5. september 2022 skrev Jonathan Price til Tariq Abdullah blandt andet:

> "…
> Further to our telephone call earlier.
>
> We want to confirm to you that the new machinery is installed at the loading point and we are pleased to report we have finally managed to get a photo of this, please see attached.
> The new machinery is available from Wednesday and the loading schedule and b/I dates proposed are below ;
>
> 1. lot to be loaded with BL date abt. the 17/9
> 2. lot abt. 24/9
> 3. lot abt. 1/10
> 4 lot abt. 8/10
>
> We apologise again for any confusion caused. As explained on our call this morning, the machinery was delayed by the supplier of the machinery and we do not believe we will get a clear answer on the reasons for these delays. However, as you can see from the photo attached the machine is now on site and we will endeavour to book containers *I* transport. We are pushing now for a booking with MSC and hope to be able to provide same container numbers soon.
> …"

Tariq Abdullah svarede i e-mail af 7. september 2022 Jonathan Price og skrev blandt andet:

> "…
> With ref to your mail of 5th September and our telcon.
>
> I have noted the schedule provided by you and hope that going forward this can be maintained and there no further change in the same.
>
> I request you to please advise container numbers as soon as available and also share loading photos of first consignment as soon as available. I hope the length/width/thickness will be maintained as per contract.
>
> As buyers are still unsure about performance of contract from sellers side, I will start discussions on contract extension once the first 2 lots are loaded as per proposed dated and we will try to get the contract amended accordingly."

I e-mail af 14. september 2022 skrev Tariq Abdullah til Jonathan Price blandt andet:

> "…
> With ref to the subject loading in Denmark and our communications. We would like to make some observations on current status.
> ….
> 2. The container weights are coming at an average of 23 MT per container so far. At the time of negotiations it was being discussed that normal loading of this material is around 26MT and with employing new machine this can easily load 27-28MT per container. As sellers have a PMT cost for movement of goods so do the buyers have a PMT of handing the goods at their end. They have advised that this short weight of around 4MT per container is going to cost them extra. They are asking for a compensation of US$ 12-15 PMT for this short weight loaded. They will know exact when goods are offloaded here.
> …
> 3 The thick material (over 30mm) and longer material (Over 1.5Meter) percentage seems to be exceeding the agreed limits of 5-7% overall as ca be seen from the pictures provided. We will know exact position once the cargo has been offloaded in Karachi and material sorted to ascertain the exact percentage. This will be advised once this exercise has been physically done by buyers.
>
> Considering above condition. Buyers has asked to not load any further material and refund the deposit or adjust the same under against first shipment. Once the goods are received here and final position is known they will then advice if they wish to move forward or not with this agreement. Under present conditions it is not workable for them to move with this contract."

Jonathan Price svarede i en e-mail af 15. september 2022 blandt andet:

> "…
> We have asked the seller to provide some commentary in response to your message from 14th September, 11:50am (UK Time). See here.
>
> *"I am sorry you will have problems unloading the material but it has always been our only option loading the material with a machine either a crane or this new loader that was installed. We aimed at getting 26t in as the loader told us he could do and thought after the new loading machine was installed we would be able to improve on this intake, unfortunately this was not the case, we have given no*

guarantees on min. loaded quantity per container so we can not accept any penalties do to lower intake weight than expected.
…
No limits were agreed on thickness, conc. your claim of oversized this is incorrect, this material come out of a controlled process in the steel works, this material are produced continuously and have been for decades no claim have ever been made to our knowledge, several shipments has been made the last month per ship which is many thousands of tons we also did a ship load of this material, no claim of oversized and no oversized have been detected in the photos."
…
We can see from the photos that there is some material over 30mm is loaded, but it's far too early to say that this is a problem. We need to continue to monitor and manage closely the loaders to ensure we keep getting the material we want from the piles on the ground.

We are working on solutions to try and increase the loading performance. We wonder if loading some long plates at the bottom of each container before the shorter materiel is loaded would be of interest to your buyer?
…
Despite the pressure we are under we have managed to postpone loading more until next week. This should give us some time to find a solution that works for both sides. In the meantime we will continue as agreed with the necessary documents and payment terms etc. The b/l draft + certificates are being worked on. Please ensure all goes smoothly at your end."

Industriskrot fremsendte den 15. september 2022 faktura til Eastern Metal, hvoraf følgende blandt andet fremgår:

"…

Re Rollable scrap HS code 7204 4910	394,78t at	515.00 USD/MT	203 311,70
Prepaid			(20 600,00)
…			
Total			182 711,70

USD 102.960 has been prepaid having loaded abt. 20% of the contract = 20600 usd can be deducted from this payment.
…"

Af Bill of Lading af 15. september 2022 fremgår blandt andet, at der blev afskibet 18 containere (type 20' containere) med en vægt på mellem 18.460 kg og 24.760 kg og en samlet vægt på 394.780 kg.

I en e-mail af 25. september 2022 til Jonathan Price skrev Tariq Abdullah blandt andet følgende:

> "…
> With ref to our exchanges on what's app. You have advised that sellers will be taking delivery of the containers for next loading from Wednesday onwards. I think it will not be possible to load the containers in time and return the same back for loading on a vessel to get a BL dated on or before 30th September. The contract expires on 30th September and we will need extension to the contract.
>
> Under present market conditions please advice how do sellers want to proceed? Do they want to renegotiate the prices with buyers or they have some other suggestion?
>
> Please advise
> …"

I en e-mail af 28. september 2022 skrev Jonathan Price til Tariq Abdullah med Keith Price (Jonathan Prices far og samarbejdspartner) som cc blandt andet følgende:

> "…
> Below this message is the loading schedule we sent originally 5th September 2022. Please review.
> Here is the new assumed loading schedule:
> • 400 - 500 MT loaded with b/l dates 8th October
> • Approx. 400 MT - 750 MT with b/l date 15th October
>
> At this point the difficulty is we cannot know how the loaders will perform. If loading continues as it has in lot 1 then by b/l date 15th October we may have loaded just 800 MT.
> If we can improve the speed of loading we expect this figure to rise, if we can improve the stowage we again expect further gains
> …"

I en e-mail af 3. oktober 2022 skrev Tariq Abdullah til Keith Price med Jonathan Price som cc blandt andet følgende:

> "…
> I had sent the attached photo to Jonathan on Saturday.
> …
> The buyers had commented on this photo that there is undue excess of mud/soil loaded in the container. This is due to reason that when the loaders are picking material from ground they are also picking mud/soil in the

longer/grab they are using. There were such containers in previous shipment as well but buyers did not comment earlier. He is requesting to please take care that mud/soil is not loaded in the containers. This is of loss as the buyers are to pay import duty and taxes on the weight of container and this has no return for them or sellers.

Kindly ask sellers to advise loaders to take care of the same.

Please share loading photos for todays laoindg as and hen received.
…"

Vedhæftet mailen var det foto, som ses nedenfor:



I en e-mail af 4. oktober 2022 skrev Keith Price til Tariq Abdullah med Jonathan Price cc blandt andet:

"…
Below there are pictures of 2 containers (MSCU 693543- 0 + MEDU 583346-6), which were loaded yesterday.
Spoke to Danish side just now and they advised that no photos were yet received re loading of today.
…"

Senere samme dag svarede Tariq Abdullah til Keith Price blandt andet:

"…
Noted with thanks. They were to load more containers from Monday onwards. They need to cover total 21 containers for this shipment.
Do you know if there is improvement from today onwards??
…"

Industriskrot modtog den 7. oktober 2022 betaling for lot 1.

Bill of Ladings og yderligere korrespondance efter1. oktober 2022. Dækningssalg
Af Bill of Ladings fremgår, at Industriskrot lastede metalskrot den 10. oktober, den 19. oktober og den 26. oktober 2022.

I en e-mail af 20. oktober 2022 skrev Jonathan Price til Tariq Abdullah blandt andet:

"…
On Behalf of Industriskrot.dk
As you know we have repeatedly requested authorisation to the shipping documents sent to you by mail 10th October 2022 for LOT 2 of the agreed contract. You have advised us today (20th October 2022) that your buyer (Eastern Metals / S.A. Brothers) has decided to not authorise these documents unless the seller changes the original contract terms. The seller has refused to change the original contract terms.
…"

Tariq Abdullah besvarede e-mailen dagen efter den 21. oktober 2022 og skrev følgende til Jonathan Price:

"…
Ref your email dated 20th October 2022, your allegations in this regards are baseless and denied. Kindly return our advance/deposit laying with you as you have failed to perform as per contract.
We reserve rights to claim damages, which please note.
…"

Industriskrot har i relation til sin selvstændige påstand vedr. dækningssalg fremlagt bilag M. Af "Sales Confirmation" af 8. november 2022 fremgår blandt andet:

"…
SALES CONFIRMATION

Seller: Industriskrot.dk.APS, Sct. Knudsvej 10, DK-8800 Viborg, Denmark

Date : 08/11/2022

Material: New Production Steel Plate Offcuts
…

Quantity: 333,94t

Price: $410 / MT C&F Mundra

Packing: Loose in 20ft Containers

Shipment: ETA 20-11-2022

Origin: Denmark

Payment:100% Pre-payment no later than 10-11-2022
…"

Af "Sales Confirmation" af 1. december 2022 fremgår blandt andet:

"…
SALES CONFIRMATION

Seller: Industriskrot.dk.APS, Sct. Knudsvej 10, DK-8800 Viborg, Denmark

Buyer: …

Date : 01/12/2022

Material: New Production Steel Plate Offcuts

Quantity: LOT 1 = 948.920 MT (B/L no. MEDUTX346264}
LOT 2 = 253.700 MT (B/L no. MEDUL.5059508}

Price: $415 / MT CFR Mundra

Packing: Loose in 20ft Containers

Ariving Mundra Dec. 2022

Origin: Denmark
…"

Inspection Report
Efter første sending af metalskrottet fra Industriskrot (lot 1) var modtaget i Karachi, Pakistan, udarbejdede Tariq Abdullah den 14. november 2022 en "Inspection Report" (bilag 12), der blev sendt med en e-mail af 18. november 2022 til Industriskrot med Jonathan Price cc. Af rapporten fremgår blandt andet:

"…
INSPECTION REPORT

Subject: Inspection of Re Rollable Scrap imported by S.A. Brothers against contract with Eastern Metal Waste L.L.C. Supplied by Industriskrot.DK, Denmark.

As per understanding on the basics of email dated 4th August 2022. An inspection was carried out by the undersigned at premises of S.A. Brothers, Karachi.

Our findings are as follows:

There are 3 main contentions presented by S.A. Brothers, while asking for inspection to ascertain facts above imported consignment against BL no MEDUTX314585 dated 15th September 2022

- Shortage of weight
- Short length material received below 3 feet of material
- Material received longer then 1.5 meters and Thicker then 30mm

Our findings are detailed as under

Short tonnage received
As per above mentioned BL the total weight shipped and invoice was 394.780 MT. Upon completion for the lifting of material form Karachi Port, total material received as per the Karachi Port Trust (KPT) Weight certificate was 385.230MT. A further 3rd party weighbridge was also used while moving the goods after weighment at Karachi Port. The total weight received at this 3rd Party Weighbridge was 383.970 MT. There was a shortage

of 9.550 MT as per KPT weighbridge and as per 3rd Party weighbridge it is short by 10.810 MT.

Details of this weighment with details is as follows, as provided by buyers

Serial #	Truck #	Date	KPT Weight MT	Independent MT
1	TKK 876	11 Nov	50.470	50.365
2	TKL 089	11 Nov	52.860	52.725
3	TKH 356	11 Nov	51.720	51.460
4	TKL 796	12 Nov	36.100	35.775
5	TAK 068	12 Nov	45.120	44.945
6	TKR 187	12 Nov	52.030	51.930
7	PT1465	12 Nov	35.610	35.520
8	TKL 089	12 Nov	33.370	33.295
9	TKV 796	12 Nov	27.950	27.955
		Total Weight	385.230	383.970

Short length material less than 3 feet

Out of above a total of 139.430 MT was received in length shorter than 3 feet. Following trucks were loaded from port with this short material after segregating the same at port:

Serial #	Truck #	Weight
1	TKK 876	50.470 MT
2	TKL 089	52.860 MT
3	TKC 796	36.100 MT
	Total short length material	139.430 MT

Material Length over 1.5 Meter and thickness over 30 mm

This material was laying separately in buyer's yard. It was pre-segregated at port and was lifted in…

Serial #	Truck #	Weight
1	TAK 068	45.120 MT
2	TT1465	35.610 MT
3	TKL 089	33.370 MT
	Total material over 1.5 M length and thick than 30 mm.	114.100 MT

As documentary evidence to above and provided by buyers and we took photos of the material as in buyer's yard.

Above inspection was carried out on 14th November 2022.

…"

Diverse øvrige oplysninger.

Af bilag 29 "EU-27 Steel Scrap Specification", dateret maj 2007 fremgår blandt andet:

"…
Table 1: EFR's EUROPEAN STEEL SCRAP SPECIFICATIONS

Category	Specifi-cation	Description	Dimensions	Density	Steriles (1)
…	…	…	…	…	…
	E2	Thick new production steel scrap predominantly more than 3mm thick prepared in a manner to ensure direct charging. The steel scrap must be uncoated unless permitted by joint agree-ment and be free of rebars and merchant bars even frorn new production. …	Thickness ≥ 3 mm < 1.5 x 0.5 x 0.5	≥ 0.6 %	< 0.3%
…	…	…	…	…	…

…"

Af bilag 14 , omtalt som "Oversigt over metalskrotpriser fra London Metal Bulletin (LMB) og de pakistanske toldmyndigheders værdiansættelse af forskellige skrottyper", dateret 17. november 2021 fremgår blandt andet:

"…

LBM PRICES		VR 1566			
LME DT = Purchase Contract, LC, BL	LME Shredded Pakistan	Shredded Scrap	Rerolla-ble Scrap	HMS	Bundle
	USD/TON	CFR	CFR	CFR	CFR
		USD/KG	USD/KG	USD/KG	USD/KG
		Serial 1	Sr 2	Sr 3	Sr 4

20	Nov	2022	409.17	0.4092	0.4792	0.3793	0.3492
…	…	…	…	…	…	…	…
20	Oct	2022	452.63	0.4526	0.5226	0.4226	0.3926
…	…	…	…	…	…	…	…

10	Aug	2022	462.5	0.4625	0.5325	0.4325	0.4025
…	…	…	…	…	…	…	…
10	June	2022	520.14	0.5201	0.5901	0.4901	0.4601

…
GOVERNMENT OG PAKISTAN
DIRECTORATE GENERAL CUSTOMS VALUATION
CUSTOM HOUSE, KARACHI
…
DETERMINATION OF CUSTOMS VALUES OF IRON & STEEL SCRAP (REMELTABLE/HMS SCRAP/SHREDDED SCRAP/RE-ROLLABLE SCRAP UNDER SECTION 25A OF THE CUSTOMS ACT, 1969.
…
6. Customs values *hereinafter specified* shall be assessed to duty / taxes at the following minimum Customs Values:-

S.No.	**Description of goods**	**PCT**	**Proposed PCT for WEBOC**	**Origin**	**Customs Values (C&F) (Per MT)**
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
01.	Iron & Steel Remeltable Scrap Shredded Scrap	7204.3000	7204.3000.1000	All Origins (by sea)	LMB Price published in LMB for Pakistan Import
		7204.4100	7204.4100.1000		
		7204.4990	7204.4990.1000		
02.	Iron & Steel Re-Rollable Scrap	7204.4910	7204.4990.1000	All Origins (by sea)	Value at S.No.1, add US$ 70/-
03.	Iron & Steel Remeltable HMS Scrap	7204.4990	7204.4990.1000	All Origins (by sea)	Value at S.No.1, less US$ 30/-
…	…	…	…	…	…

…"

Af bilag N med overskriften "Government of Pakistan – Ministry of Commerce", dateret 22. april 2022, fremgår blandt andet:

"…
ORDER

S.R.O. 545 (1)2022
…

2. Re-rollable scrap (7204.1010, 7204.4910) – The scrap having width not exceeding 1000 mm with thickness 6 mm and above and a length not

exceeding 2.5 meters, consisting of mill rejects and crop ends of ingots, billets, slabs, blooms and including cuttings of sheets and plates, pipes and bars whether in pieces or in rolled strips, cuttings of ships plates, used and pitted rails and girders, whereas in case of girders and pipes length shall be 1.5 meter.
…"

Af uddrag fra Nordic Export Partners AB's hjemmeside, dateret 16. februar 2026 (bilag 31), fremgår om "re-rollable skrot" blandt andet:

"…
What is Re-Rollable Scrap?
Re-Rollable Scrap consists of used or surplus **steel sections, plates, beams, and rails** that retain sufficient quality to be **re-rolled into new steel products** without requiring full melting. It is one of the most cost-effective raw materials for **steel mills and construction industries.**
…

Why Choose Our Re-Rollable Scrap?

- **…**
- **Cost-effective alternative** to primary steelmaking …

…"

Eastern Metal har under hovedforhandling vist tre korte videoer fra produktionen på S.A. Brothers' metalvalseværk i Pakistan.

Opgørelse af parternes krav

Eastern Metal's krav

Eastern Metal har i sagen opgjort sit samlede krav til 110.034,60 USD.

Oprindeligt betalt depositum	USD 103.000	
Depositum godskrevet ved betaling af faktura	USD 20.600	
Resterende depositum		USD 82.400
Nedslag i købesum beregnet med USD 70 for 394,78 MT		USD 27.634,60
I… alt		**USD 110.034,60**

Industriskrots krav

Industriskrot har i sagen opgjort sit samlede krav til 78.075,87 USD.

Invoice no. 14448			182.711,70
Paid on invoice no. 14448			(182.211,21)

Paid on invoice no. 14449			(102.960,00)
Deposit taken out of invoice no. 14448			20.600,00
Price diff. On lot 2	333,94 t at	105 USD/MT	35.063,70
Price diff. On lot 3	948,92 t at	100 USD/MT	94.892,00
Price diff. On lot 4	253,7 t at	100 USD/MT	25.370,00
2 times agent fees	1.536,56 t at	3 USD/MT	4.609,68
Netto			78.075,87
…			
Total			78.075,87

Forklaringer

Der er under sagen afgivet forklaring af Karim Bhatia, Jens-Christian Laursen og Tariq Abdullah.

Karim Bhatia har forklaret blandt andet, at han arbejder hos Eastern Metal, der har base i De Forenede Arabiske Emirater, og som er specialiseret i at handle med metalskrot. Han er ansat som director og står ikke for selv for at forhandle, og han ved derfor ikke noget om priser for specifikke typer af metalskrot. Det står Eastern Metal's agenter for.

Eastern Metal har haft et godt samarbejde med S.A. Brothers i 12-15 år, hvor Eastern Metal som mellemled har fundet leverandører på baggrund af efterspørgsler fra S.A. Brothers. Han har selv besøgt S.A. Brothers' lokation i Pakistan og set produktionsområdet. Det er hans tre videoer, der er fremlagt i sagen, og som viser S.A. Brothers' produktionsområde i Pakistan.

I nærværende sag var det første gang, Eastern Metal anvendte agenten, Tariq Abdullah. Tariq Abdullah er professionel agent med et godt ry og mere end 40 års erfaring i branchen.

Det er almindeligt i branchen, at man som kunde og som indkøber af metalskrot kan få udarbejdet en inspektionsrapport, og at man på baggrund af en sådan rapport kan drøfte med sælger, om parterne ønsker at fortsætte samarbejdet. Det er således ikke noget særligt for denne sag, at der på købers foranledning blev udarbejdet en inspektionsrapport. På baggrund af en sådan rapport, der kan være udarbejdet af køber eller sælger, vil parterne almindeligvis nå en løsning. I branchen vil man almindeligvis stole på indholdet af en inspektionsrapport, uanset om det som i dette tilfælde er en af parternes agenter, der har

udarbejdet rapporten. Dette skyldes, at en agents rygte og troværdighed har stor betydning i branchen.

S.A. Brothers reklamerede den 21. november 2022 og rettede krav mod Eastern Metal på 45.366,75 USD, og på baggrund af inspektionsrapporten anerkendte Eastern Metal en del af kravet og betalte ca. 41.000 USD til S.A. Brothers.

Han kan ikke svare på, hvordan kravet blev beregnet, da det falder udenfor hans arbejdsområde.

Jens-Christian Laursen har forklaret blandt andet, at han er udlært hos rederiet Lauritzen. Efter at have arbejdet i en bank indtrådte han i sin families virksomhed, der arbejdede med genanvendelsesmetal. I 2008-2009 startede han Industriskrot, der sælger metalskrot direkte til slutkunder, herunder europæiske, indiske og pakistanske stålværker.

Sagen angår metalskrot, som Industriskrot har indkøbt fra Dansteel, der er et dansk re-roll-metalstålværk, hvilket betyder, at Dansteel får store metalskrotdele ind, som Dansteel re-roller til mindre dele. Dansteel har kun to metalskrotprodukter, det lange og det korte metalskrot til re-roll, hvor det korte metalskrot er 1,5 x 0,5 x 0,5 meter.

Det er almindeligt i branchen at gøre brug af agenter - både som sælger og køber. Selvom han anvendte en agent, Jonathan Price, var han selv involveret i en stor del af arbejdet og var cc på relevante mails. Det havde været et problem undervejs, at Eastern Metal's agent Tariq Abdullah hele tiden forsøgte at ændre aftalen med ønske om en ny pris eller levering af en ny vare.

I starten af dialogen mellem agenterne Jonathan Price og Tariq Abdullah sendte Tariq Abdullah en række fotos af fejlvalsede plader og efterspurgte metalskrot, der kunne genanvendes ved blandt andet re-roll. Jonathan Price havde tidligere forhandlet med Tariq Abdullah, hvor Tariq Abdullah ikke havde honoreret en aftale, og han og Jonathan Price var derfor skeptiske overfor at indgå i en ny handel.

Efter den indledende dialog tilbød Industriskrot Tariq Abdullah, at denne kunne købe enten kort eller langt E2 skrot fra Dansteels produktion. Dansteel klippede metalskrottet småt, fordi Dansteel så kunne få en bedre salgspris. Tariq Abdullah valgte at købe det korte metalskrot og fik en rabat på 10 USD pr. ton, selvom det korte skrot normalt er dyrere end det lange skrot. Tariq Abdullah var fuldt bekendt med metalskrottets kvalitet og størrelse, fordi han både før og efter aftalens indgåelse modtog fotos af metalskrottet. Metalskrottet kunne desuden ikke være for småt, tyndt eller tykt, fordi der ikke var aftalt minimumsgrænser. Industriskrot havde imidlertid informeret Tariq Abdullah om,

at metalskrottet var mellem 5-25 mm tykt dog med noget udenfor denne dimension.

Industriskrot havde tidligere solgt samme type metalskrot til et stålværk i Spanien, hvor der var blevet udarbejdet en rapport over skrottet, fordi kunden i Spanien var ny. Rapporten fra Spanien blev sendt til Tariq Abdullah for at dokumentere typen af metalskrot. I rapporten stod der, at metalskrottet var af kvaliteten E2. Det kunne tillige ses af fotos i rapporten, at metalskrottet var ensartet og af høj kvalitet. Metalskrottet kom fra en helautomatiseret proces hos Dansteel. Dansteel kunne tjene penge på at skære metalskrot i mindre stykker, hvor langt metalskrot klippes ned til 1,5 x 0,5 x 0,5, så det overholder specifikationerne for en svejseovn i et stålvalseværk. Det var ud fra de mange fotos i den spanske rapport tydeligt, hvilket materiale Tariq Abdullah ville få, og at metalskrottet opfyldte de efterspurgte mål.

Når metalskrot sendes til Fjernøsten, dokumenteres processen undervejs; der tages fotos af containerne udefra og indeni (inden skrottet lastes) for at vise containerens stand, herunder at der ikke er skader på containeren. Derefter fyldes materialet i containeren, og der tages fotos af den lastede container med åbne døre, med en dør lukket og af den forseglede container. Derefter laves der en autoriseret vejning af containeren.

E2 er en europæisk specifikation og kvalitetsbetegnelse, som er almindelig kendt i metalskrotbranchen. Metalskrottets betegnelse blev undervejs i forhandlingerne ændret, og skrottet blev betegnet som for eksempel cut short og re-roll. Cut short betyder, at metalskrottet er småt nok til at kunne charges i en ovn efter de efterspurgte specifikationer. Re-roll er stykker af metal, der kan varmes op og laves til ruller. Konkret kan re-roll have store og små dimensioner. Ved re-roll er det den samme kvalitet af metalskrot, man lægger ind, som man får ud. Hvis man for eksempel lægger legeret skrot ind, får man også legeret skrot ud, da det ikke fortyndes op, som hvis det blev omsmeltet. Hvorvidt metalskrot kan re-rolles afhænger af køberens maskiner, da der er forskellige produktionsmaskiner, der kan re-rolle forskellige størrelser metalskrot. Stålværker bruger derfor betegnelsen re-rollable om forskellige størrelser. Re-roll er således ikke en kvalitetsbetegnelse

Selvom Tariq Abdullah har været helt klar over metalskrottets dimensioner og kvalitet, ønskede han efter aftalens indgåelse, at der skulle ændres i specifikationerne, så der for eksempel stod, at der ikke var metalskrot længere end to meter. På det tidspunkt faldt priserne på markedet, og det var uklart om Tariq Abdullah ville holde sig til kontrakten. Derfor tilpassedes specifikationerne, da han ved aftalens indgåelse havde overangivet specifikationerne med en halv meter for at have en sikkerhedsmargin, fordi han var bekymret for at handle med Tariq Abdullah. Sikkerhedsmarginen var derfor sat, så Industriskrot ikke

lovede noget, som ikke efterfølgende kunne overholdes. Industriskrot kunne overholde grænserne 1,5 x 0,5 x 0,5, og Industriskrot gik derfor med til at målene i kontrakten blev ændret.

Da handlen var indgået, ønskede Tariq Abdullah, at betegnelsen af skrottet blev ændret fra cut short eller short cut material til re-roll, hvilket, han mener, var på grund af toldforhold i Pakistan. Ifølge de pakistanske toldmyndigheders specifikationsangivelser (bilag N) kunne metalskrot, der faldt ind under betegnelsen re-roll, være op til 2,5 meter langt og have forskellige former. Alt pladeklip op til 2,5 meter ansås efter de pakistanske toldsatser som re-roll. På den baggrund blev betegnelsen ændret til re-roll. For Industriskrot var det uden betydning at ændre betegnelsen fra cut short til re-roll, fordi Tariq Abdullah allerede havde set billederne af metalskrottet, hvorfor Tariq Abdullah vidste, hvilket metalskrot der var tale om.

Han er ikke bekendt med, hvad slutkunden skulle bruge det købte metalskrot til.

Med hensyn til udskrift af London Metal Bulletins (LMB) oversigt over metalskrotpriser (bilag 14) forklarede han, at E2 materiale ikke fremgår af oversigtens kategorier. LMB offentliggør en række priser, men det er ikke alle LBM's priser, der er lige gode. For eksempel har han tidligere handlet med aluminium, hvor LMB's priser var helt ved siden af. Industriskrot har aldrig anvendt LMB's priser. En salgspris fastsættes ved hjælp af agenter, der kender markedsprisen på aftaleindgåelsestidspunktet.

Sammenholdes LMB's oversigt (bilag 14) med de pakistanske toldmyndigheders oversigt (bilag N) fortoldes E2 materiale under toldsatsen med nummeret 7204.4910, idet metalskrottet var mindst 6 millimeter tykt, maksimalt 1 meter bredt og maksimalt 2,5 meter langt. Det fremgår således af de pakistanske toldmyndigheders oversigt (bilag N), at de aftalte mål er re-roll. Af oversigten fremgår det også, at andre typer af metalskrot har prisafslag i forhold til re-rollable metalskrot. Det metalskrot, Industriskrot solgte, levede dermed op til de pakistanske toldmyndigheders krav til re-rollable metalskrot. Re-meltable metalskrot, som også fremgår af oversigten, har ikke relevans for handlen med Tariq Abdullah.

Da metalskrottet skulle lastes, opstod der problemer. Tariq Abdullah var bekendt med, at Industriskrot ikke havde erfaring med at læsse det korte metalskrot, og at lastning af dette var vanskelig. Hans underleverandør oplyste, at der formentlig kunne lastet 26 ton i hver container, men ville ikke garantere dette. Underleverandøren fik en ny maskine, der blev anvendt til at læsse det korte metalskrot, men der var problemer med, at skrottet flød ud i containeren ved læsning. Før den nye maskine kom, blev der ikke lastet, fordi det ikke

kunne lade sig gøre at laste det korte metalskrot. Det var således den nye maskine, der lastede lot 1, 2, 3 og 4. Problemet er ikke maskinen, men materialet, som gør, at der ikke kan lastes mere vægtmæssigt. Tariq Abdullah ønskede, at hver container blev fyldt yderligere. Han mener, at det var en strategi for at opnå et prisnedslag. Undervejs i forløbet gentog Tariq Abdullah sin anmodning om, at containerne blev loadet med hver 26 ton. Tariq Abdullah efterspurgte i forhold til lastning også, at "sticks" blev taget ud, hvilket blev efterlevet, fordi "sticks" kunne sælges til kunder, hvor det var uden betydning.

Han mener ikke, at det ville indebære en stor omkostning, hvis der skulle et par yderligere containere til for at fragte skrottet, da det for losning alene kostede omkring 70 USD pr. container. Han kan derfor ikke genkende billedet af, at det skulle være forbundet med store ekstraomkostninger, hvis sendingen af metalskrot kom i flere containere.

Der var en generel frustration hos Industriskrot omkring, hvordan Tariq Abdullah undervejs forsøgte at forhandle en billigere pris end den aftalte.

På grund af problemerne med læsningen blev afskibningen af metalskrottet forsinket. Den 14. september 2022 skrev Tariq Abdullah, at køber ikke kunne godkende forsinkelsen og anmodede samtidig om, at læsning og afskibning blev stoppet indtil videre. Han mener, at han samme dag, som Tariq Abdullah skrev, blev orienteret af agenten. Han protesterede imod at stoppe læsningen, og han var uforstående overfor Tariq Abdullahs anmodning, for Industriskrot havde tidligere fremlagt en lasteplan, der gik ind i oktober, og hvor der således var taget højde for forsinkelse, og den lasteplan havde Tariq Abdullah godkendt. Det var derfor på det tidspunkt for sent at stoppe lastningen. Der var aftalt en lasteplan, og Industriskrot var overfor Dansteel forpligtet til at aftage metalskrottet. Da Tariq Abdullah ville stoppe lastningen, var det derfor Tariq Abdullahs problem, at dette ville medføre yderligere forsinkelse. Derudover var det omkostningstungt at standse lastning og afskibning, da Industriskrot havde booket maskinel, mandskab og lastbiler. Efterfølgende blev lastningen genoptaget, og maskineriet kom hurtigt op og køre igen efter den aftale, der var lavet om lastningsplanen med den forsinkelse, der havde været. Undervejs efterspurgte Jonathan Price en underskrevet revideret kontrakt, men Tariq Abdullah lod forstå at forholdene var i orden.

Der havde været daglig kommunikation mellem Industriskrots agent og Tariq Abdullah, og det var hans klare opfattelse, at Tariq Abdullah løbende godkendte lastning og ændringer i lasteplanen. Industriskrot sendte også dagligt billeder af materialet, og Tariq Abdullah har derfor vidst præcis, hvad der kom i de enkelte containere. Derudover ville Tariq Abdullah også på et tidspunkt rejse til Danmark og se lastningen, hvilket imidlertid ikke skete.

Da lot 2 var færdig, skete der ikke betaling, og Tariq Abdullah kom med en række dårlige undskyldninger om den manglende betaling. I mellemtiden blev lot 3 og lot 4 færdige, og så snart metalskrottet var undervejs, ville Tariq Abdullah ikke længere tage imod det. Industriskrot risikerede, at containerne blev fanget i det pakistanske toldsystem, hvis der ikke blev fundet en løsning.

Industriskrot videresolgte af den årsag metalskrottet til en indisk køber. At det var det metalskrot, der skulle være aftaget af Tariq Abdullah, der blev solgt til den indiske køber, kan ses ved, at det var samme container- og bookingnummer, der stod i fakturaerne. Det var også samme Bill of Lading-nummer (BL-nummer). Når først en container er blevet lastet ombord på et skib, kan der ikke efterfølgende ændres i BL-nummer eller bookingnummer. Den nye indiske køber ønskede, at der blev angivet en anden beskrivelse, hvilket kunne ændres. Han tror, at ændringen i beskrivelsen af metalskrottet i forhold til den indiske kunde skyldtes toldforholdene. Metalskrottets betegnelse blev på den indiske kundes foranledning ændret til re-meltable. Metalskrottet blev ikke solgt til en lavere pris på grund af forhold ved materialet, idet materialet i containerne hele tiden var det samme. Metalskrottet blev derfor solgt til Indien med de samme specifikationer, som det var solgt til Tariq Abdullahs køber i Pakistan. Der er da heller ikke kommet nogen reklamation fra den indiske kunde. Efter den indiske kunde havde købt det første lot, købte pågældende endda yderligere 2.000 ton.

Efter Industriskrot måtte indse, at Tariq Abdullah var løbet fra aftalen, indgik Industriskrot aftalen med den indiske kunde for at undgå et stort tab, idet markedet var faldet. Tariq Abdullah havde formentlig håbet på, at metalskrottet var blevet fanget i det pakistanske toldsystem, da det alene ville være køber, der havde fortoldet det ind, der i et sådant tilfælde kunne få metalskrottet ud af det pakistanske toldsystem igen. Industriskrot forsøgte i forhandlingerne med den indiske kunde at få den bedst mulige pris. Som følge af at markedet var faldet, fik Industriskrot ikke samme pris, som oprindeligt var forhandlet med Tariq Abdullah. Industriskrot led derfor et tab, som nu er rejst mod Eastern Metal.

Den indiske kunde kom først ind i billedet, efter Tariq Abdullah havde sagt, at slutkunden ikke ville modtage metalskrottet. Han vil tro, at dette skete et par uger efter, at den sidste container var afskibet. Da Bill of Lading (BL) blev udstedt, fremgik Eastern Metal som modtager, hvilket efterfølgende blev ændret. Datoen på BL'en var den dag, hvor BL'en blev udstedt, og den dato blev ikke senere ændret, uanset at kunde og destination for fragten efterfølgende blev ændret. Ifølge BL'en var udsejling den 10. oktober 2022. Den indiske kunde blev faktureret den 8. november 2022.

Det var den 10. oktober 2022, at skibet gik ud af havnen, og det må være den dag, Tariq Abdullah løb fra aftalen. Det var, så vidt han husker, først, da lot 4 var lastet, at Tariq Abdullah sagde, at køberen ville ud af aftalen.

Det blev forsøgt at gennemføre syn og skøn i retssagen. Han mener, at det ikke lykkedes at finde en syn- og skønsmand, fordi en skønsmand ikke kan sige noget generelt om, hvorvidt metalskrot er re-rollable, da det afhænger af produktionsanlægget hos slutkunden.

De to fotos af metalskrot fremsendt i juni 2022 er fotos af E2-materiale. Dette metalskrot var fra Dansteel, og det var samme type metalskrot, som blev solgt til Tariq Abdullah. Det var en del af aftalen, at en del af materialet var udenfor de ønskede dimensioner, samt at det i praksis godt kunne forekomme, at en enkelt container indeholdt metalskrot udenfor specifikationerne, hvor de øvrige containerne var fyldt med metalskrot inden for specifikationerne.

I branchen accepterer man generelt metalskrot udenfor specifikationerne på omkring 0,3 % af det leverede materiale. Af den spanske rapport fremgik det, at omkring 0,1 % af metalskrottet afveg for specifikationerne, hvilket var langt under branchens almindelige standard.

Oprindeligt anvendte parterne betegnelsen "cut short new production material", og senere i kontrakten stod der "new production steel plate off cuts", men betegnelserne dækker det samme. "New production steel plate off cuts" indeholder ikke en kvalificering af, om der er tale om kort eller langt metalskrot - der skal fremgå specifikationer. Det må være en fejl, hvis der i et aftaleudkast ikke var specifikationer med. Der var specifikationer i den endelige underskrevne kontrakt.

Han kendte ikke Tariq Abdullahs købers produktionsforhold, og han fik heller ikke undervejs i forhandlingerne en fornemmelse af slutkundens møllestørrelse. Det var også først efter, aftalen var indgået, at Tariq Abdullah ville ændre i længden af det købte metalskrot.

Han mener forsinkelsen til dels skyldtes Tariq Abdullahs anmodning om at stoppe lastningen, som påvirkede Industriskrots mulighed for at afskibe inden udgangen af september. Der var i hvert fald en mundtlig aftale om, at der kunne afskibes i oktober. Tariq Abdullah godkendte lasteplanen, hvor der var medregnet forsinkelse, og Tariq Abdullah blev ved med at kommunikere, at Industriskrot nok skulle få en underskrevet revideret aftale, hvilket ikke skete.

Med hensyn spørgsmålet om, hvorfor Industriskrot ikke indgik i genforhandling af kontrakten med Tariq Abdullah i stedet for at sælge til den indiske kunde, forklarede han, at Tariq Abdullah havde oplyst, at slutkunden ikke ville tage imod eller betale for det afskibede metalskrot. Han mener, at Tariq Abdullah ønskede et betydeligt nedslag i prisen. Det prisnedslag skulle ifølge Tariq

Abdullah blandt andet bero på fejl ved det leverede, og Industriskrot mente ikke, at der var fejl eller afvigelser udover det aftalte.

Tariq Abdullah har forklaret blandt andet, at han har arbejdet i metalskrotbranchen i 40 år. Han blev involveret som agent i handlen af Ghulam Ali fra S.A. Brothers. Han har tidligere arbejdet for S.A. Brothers og har besøgt S.A. Brothers' pakistanske produktionsanlæg, der har en kapacitet på 1.000 ton og er et manuelt valseværk.

Under forhandlingerne var der langvarige drøftelser mellem parterne om metalskrottets kvalitet. S.A. Brothers skulle bruge metalskrot til re-rolling, og metalskrottet skulle have særlige minimumsstørrelser for at være kompatible til reroll i S.A. Brothers produktionsanlæg.

I forhandlingsprocessen ændrede størrelsesspecifikationerne sig, fordi det kunne give problemer med produktionsanlægget, både hvis metalskrottet var for langt, og hvis metalskrottet var for kort. Der var langvarige drøftelser mellem ham og Jonathan Price omkring metalskrottets specifikationer herunder længde, bredde og tykkelse. I forhandlingerne gjorde han det klart, at S.A. Brothers havde krav til dimensionerne af metalskrottet både i forhold til maksimum og minimum. Det var kun de maksimale længder, der blev medtaget i kontrakten, men i hans dialog med Jonathan Price både i e-mails og telefonsamtaler var de enige om, at der også var krav til minimumsdimensioner.

Han mener, at parterne fra starten var i dialog om køb af re-rollable metalskrot. Re-rollable metalskrot har almindeligvis en højere pris end for eksempel re-meltable. S.A. Brothers ønskede ikke at købe et mix af re-rollable og re-meltable metalskrot. For at færdiggøre aftalen blev der aftalt længder og bredder for metalskrottet.

Jonathan Price var en erfaren agent, og han er ikke i tvivl om, at Jonathan Price kender forskel på re-rollable og re-meltable metalskrot.

Foreholdt de to fotos af skrot fra juni 2022 kan han bekræfte, at han modtog fotos forud for aftalen. Han mener, at de to fotos viser et mix af metalskrot, hvor der både indgår re-rollable og re-meltable metalskrot. Agenterne havde alene drøftet en pris for re-rollable metalskrot, og hans klient ville betale en højere pris for bedre kvalitet, der levede op til specifikationerne. Han troede, at Industriskrot ville sortere mixet af metalskrot, før det blev solgt og afskibet.

Med hensyn til korrekt læsning af containerne sendte han et foto med et eksempel, der viste, hvordan en korrekt læsset container så ud. Jonathan Price svarede på mailen med fotoet, at den type læsning ikke kunne foretages i Danmark. Det var han og S.A. Brothers skuffede over, og han indskærpede herefter overfor

Jonathan Price, at containerne skulle loades i nærheden af 26 ton som tidligere drøftet. Fra en købers perspektiv var den danske læsningsmåde farlig, fordi metalskrottet faldt ud, når dørene til containeren blev åbnet. Derudover medførte den danske læsningsmetode, at der var mudder og jord i bunden af containeren. Dette havde økonomiske konsekvenser grundet behov for yderligere arbejdskraft til at losse og på grund af omkostninger forbundet med skade på containerne.

Da Jonathan Price i e-mail af 4. september 2022 ønskede at indgå i forhandlinger om en ændring af kontrakten, ønskede han og S.A. Brothers ikke dette, da Industriskrots præstation var tvivlsom. Kontrakten var blevet underskrevet den 10. august 2022, og der var i starten af september ikke påbegyndt læsning af containerne. Han fandt det vanskeligt at forstå, hvorfor det tog så lang tid at få sendt metalskrottet. Ifølge aftalen skulle der være sket afskibning i august og september 2022, men som han så det, havde sælger udvist passivitet ved ikke at læsse og afskibe rettidigt.

Industriskrot fik problemer med at fylde containerne og dermed læsse og afskibe rettidigt.

Han har ikke på noget tidspunktet accepteret en forlænget lasteplan. Han havde skrevet til Industriskrot, at Industriskrot skulle loade og afskibe i hvert fald to sendinger, før S.A. Brothers ville drøfte en eventuel forlængelse. Han mener ikke, at Industriskrot præsterede i overensstemmelse med aftalen.

Han sendte e-mailen den 14. september 2022, hvor Industriskrot blev bedt om ikke at læsse og afskibe yderligere sendinger, fordi Industriskrot på det tidspunkt ikke havde præsteret tilfredsstillende og for eksempel havde afskibet containerne med en vægt betydeligt under de 26 ton og fyldt med mudder og jord. Formålet med e-mailen var at sikre, at der efterfølgende blev justeret. Det var hans ansvar overfor S.A. Brothers, at der blev leveret i overensstemmelse med aftalen, og derfor måtte han sikre, at Industriskrot enten præsterede i overensstemmelse med aftalen, eller at depositummet blev refunderet. Det var ved en succesfuld handel, at han fik udbetalt sin kommission. Mailen havde for ham også baggrund i de ændrede markedsforhold, hvor priserne var faldet. Han var derfor klar til at fortsætte handlen, hvis Industriskrot ville tilpasse prisen. Han og S.A. Brothers ønskede således at fortsætte samarbejdet, hvis Industriskrot ville genforhandle prisen.

Med hensyn til inspektionsrapporten (bilag 12), som han selv har udarbejdet, forklarede han, at det er almindeligt i branchen, at agenter selv udarbejder inspektionsrapporter. Hvis der er uenighed mellem parter, vil køber almindeligvis informere sælger, og en mellemmand vil blive involveret. Han betragter sig selv som en mellemmand, der forbinder køber og sælger. Hvis en part er uenig i

en udarbejdet inspektionsrapport, kan parten bede om en uafhængig redegørelse.

Med hensyn til de to fotos af skrot fremsendt i juni 2022 mener han ikke, at det ud fra de to fotos var klart, hvad dimensionerne af metalskrottet var. Da de to fotos var uklare i forhold til at se dimensioner af metalskrottet, måtte han antage, at metalskrottet havde de efterspurgte dimensioner. Han mener fortsat, at de to fotos viser et mix af re-rollable og re-meltable metalskrot. Hvorvidt metalskrot er re-rollable handler også om dimensioner. Re-rollable metalskrot er en kategori af metalskrot, der kræver særlige længder og bredder baseret på valsemøllen, der skal forarbejde metalskrottet. Hvorvidt metalskrottet er re-rollable, kommer således an på dimensionerne af køberens valsemølle.

I relation til læsning og afskibning af metalskrottet modtog han sædvanlige fotos af containeren, der var tom, fyldt, halvt åben og halvt lukket samt forseglet.

Han har ikke selv været involveret i at beregne det rejste krav i sagen. Hans opgaver og ansvar sluttede, efter at han indleverede inspektionsrapporten.

Parternes synspunkter

For Eastern Metal Waste Trading er der i det væsentlige procederet i overensstemmelse med påstandsdokument af 23. februar 2026, hvoraf fremgår blandt andet:

> "…
>
> 3. **ANBRINGENDER**
>
> Det gøres overordnet gældende, at Industriskrot væsentligt har misligholdt Aftalen med Eastern Metal, og at Eastern Metal på den baggrund berettiget har kunnet anse den for ophævet.
>
> 3.1 **Aftalens indgåelse**
>
> Eastern Metal gør gældende, at parternes aftale foreligger indgået den 10. august 2022 (**Bilag 3**) med de supplerende vilkår, der fremgår af Tariq Abdullahs e-mail til Jonathan Price af 4. august 2022 (**Bilag 23**).
>
> Det gøres bestrides således, at Eastern Metal baseret på parternes indledende dialog i juni og juli måned 2022 har accepteret at få leveret en anden skrottype med andre dimensioner end angivet i aftalen.

Herunder kan Industriskrots ordrebekræftelse af 5. juli 2022 (**Bilag G**) alene kan anses for et tilbud fra Industriskrot, der ikke er blevet accepteret.

3.2 Der skete ikke levering i henhold til Aftalen

Eastern Metal gør gældende, at Industriskrot ikke har foretaget rettidig levering inden for den aftalte tid i form af afskibning fra Danmark i august og september 2022.

Det gøres herved gældende, at Eastern Metal har været berettiget til at afvise levering efter det aftalte tidspunkt uden den genforhandling af Aftalen, som Industriskrot – trods opfordret til - afviste at indlede.

Det gøres således gældende, at Eastern Metal allerede under henvisning til den indtrufne - de facto eller anticiperede - forsinkelse, har været berettiget til at hæve aftalen.

Det er Eastern Metal uvedkommende, at Industriskrot havde svært ved at finde egnet personale og maskinel til at laste containerne. Det bestrides, at Eastern Metal har fået arbejdet med at laste containere stoppet eller i øvrigt at Industriskrots forsinkelse skyldes Eastern Metals forhold.

Det gøres gældende, at Eastern Metals dialog i oktober om muligheden for fortsat levering ikke kan antages som et frafald af indsigelsen om forsinkelse uden en genforhandling aftalen.

3.3 Mangelfuld leverance

Eastern Metal gør gældende, at Industriskrot i henhold til den indgåede aftale har været forpligtet til at levere såkaldt "re-rollable scrap", og at den manglende opfyldelse heraf udgør en væsentlig mangel.

Det anføres til støtte herfor, at Industriskrot (som anerkendt) alene har leveret såkaldt "remeltable scrap/new scrap cut short material".

Det gøres herunder gældende, at den udarbejdede inspektionsrapport (**Bilag 12**) kan antages som tilstrækkeligt bevis for Industriskrots leverance, og at bevisbedømmelsen herom efter omstændighederne ikke kan tilsidesættes allerede fordi, den ikke er indhentet under formeligt syn og skøn.

Det gøres herved gældende, at en køber af skrot i et fremmed land er fuldt ud berettiget til selv at få iværksat undersøgelser af, skrottet er i overensstemmelse med det aftalte, og at det er helt sædvanlig praksis, at en køber

har adgang til inspicere det leverede gods med deraf følgende brud på forsegling.

Til støtte for inspektionsrapportens validitet henvises til blandt andet til, at containerne skulle lastes med en vægt på ikke under 26 MT per container, og at fraværet af dette mål dokumenterer, at containerne har været lastet med skrot af meget blandende mål.

Eastern Metal gør videre gældende, at Industriskrot ikke i tide og på en retlig relevant måde har gjort indsigelse mod inspektionsrapporten.

Eastern Metal gør endvidere gældende, at det har været en retlig relevant forudsætning for Eastern Metal, at containerne blev lastet med en vægt på ikke under 26 MT pr. container, og herunder, at containerne ikke indeholdt jord og mudder.

Det gøres endvidere gældende, at Industriskrots dækningssalg dokumenterer, at både det leverede skrot samt det skrot, der var forberedt til yderligere sendinger til Eastern Metal ikke har været re-rollable skrot.

3.4 **Økonomisk opgør**

Som en konsekvens af den ophævede aftale, har Eastern Metal et tilgodehavende mod Industriskrot, som Industriskrot er forpligtet til at betale.

3.4.1 Mangelfuld leverance

Det gøres gældende, at Eastern Metal har krav på et forholdsmæssigt afslag på USD 27.634,60, idet Industriskrot har leveret en vare, der lider af en værdiforringende mangel.

Det anføres til støtte herfor, at det re-rollable scrap, som Industriskrot var forpligtet til at levere, er dyrere og af en anden kvalitet end re-meltable scrap, som er, hvad Industriskrot endte med at levere.

Det gøres gældende, at Eastern Metals beregnede prisforskel på USD 70 pr. MT mellem rerollable scrap og re-meltable scrap findes dokumenteret, herunder ikke mindst da Industriskrots egen opnåede pris ved dækningssalget udgjorde USD 100-105 pr. MT mindre end de med Eastern Metal aftalte.

Det gøres gældende, at Eastern Metal i medfør af rentelovens § 3, stk. 2, er berettiget til procesrente fra den 30. april 2023 på baggrund af det påkrav om betaling, der blev fremsendt den 31. marts 2023 (**Bilag 16**).

3.4.2 Dækningssalget

Det gøres gældende, at I's dækningssalg ikke er erstatningsretligt relevant.

Såfremt retten måtte finde, at Industriskrot har foretaget et dækningssalg, der er erstatningsretligt relevant, gøres det gældende, at Industriskrot ikke kan opnå godtgørelse for differencen mellem den aftalte pris med Eastern Metal, og Industriskrots påståede dækningssalgspris.

Det gøres herved gældende, at Industriskrot for det første ikke har godtgjort, at det skrot, der er solgt ved dækningssalget, udgør re-rollable skrot.

Endvidere gøres det gældende, at Industriskrot ikke har opfyldt betingelserne for at have udvist tabsbegrænsningspligt allerede fordi, Industriskrot afstod fra at indgå i en genforhandling med Eastern Metal om prisen for fortsatte leverancer.

Industriskrots krav på erstatning for udgift til agent kan ikke anerkendes, da den ikke er dokumenteret, og herved bemærkes i øvrigt, at Industriskrot mindst må have opnået en tilsvarende besparelse ved en reduceret udgift til agent ved handelen med Eastern Metal.

Industriskrots rentepåstand afvises. For det første da forfaldsdagen ikke er fastsat i forvejen. For det andet, da Industriskrots faktura af 2. januar 2023 ikke udgør et rentepåkrav, og endelig da parterne ikke har aftalt en rentesats.
…"

For Industriskrot er der i det væsentlige procederet i overensstemmelse med påstandsdokument af 20. februar 2026, hvoraf fremgår blandt andet:

"…
3. ANBRINGENDER

3.1 *Indledning*

3.1.1 Sagen kan afgøres i overensstemmelse med Industriskrots påstande, på baggrund af følgende centrale forhold:

i) aftalen er ikke ophørt, herunder grundet påstået forsinkelse,

ii) der er ikke bevist mangler, og

iii) Eastern Metal hæfter for differencetabet ved det gennemførte dækningssalg.

3.2 *Aftalegrundlaget, herunder evt. ophør*

3.2.1 Det gøres gældende, at aftalen ikke ophørte med udgangen af september 2022, idet parterne efter omstændighederne accepterede en udskydelse af leveringsforløbet.

3.2.2 Dette understøttes for det første af, at Eastern Metal gav instruktion om at standse lastningen den 14. september 2022, jf. bilag H og J.

3.2.3 Dette understøttes for det andet af, at Eastern Metal fortsatte den efterfølgende korrespondance om leveringen i oktober 2022, jf. bilag K og L.

3.2.4 På denne baggrund kan det ikke lægges til grund, at aftalen ophørte med udgangen af september 2022.

3.3 *Den påståede forsinkelse*

3.3.1 Det gøres gældende, at enhver udskydelse af leveringen må henføres til Eastern Metals egne forhold, idet Eastern Metal den 14. september 2022 instruerede om, at lastningen skulle standses, jf. bilag H og J.

3.3.2 Når en køber selv instruerer om standsning af leveringen, kan køberen ikke efterfølgende påberåbe sig forsinkelse som misligholdelse.

3.3.3 Eastern Metal kan derfor ikke støtte ret på misligholdelsesbeføjelser som følge af forsinkelse, jf. købelovens § 21, stk. 1.

3.4 *Mangler, herunder bemærkninger omkring "Re-meltable scrap" vs. "Re-rollable scrap"*

3.4.1 Det gøres gældende, at Industriskrot har leveret i fuld overensstemmelse med parternes aftale, og at der ikke foreligger mangler ved det leverede materiale.

3.4.2 Allerede under forhandlingerne i juni–juli 2022 blev det klart og utvetydigt oplyst over for Eastern Metal, at Industriskrot alene kunne levere såkaldt "*cut short new production material*", klassificeret som E2-skrot. Dette fremgår af korrespondancen mellem parterne samt af den rapport med billeddokumentation, som blev fremsendt

til Eastern Metal den 14. juni 2022, før aftalen blev accepteret. Eastern Metal havde således fuldt kendskab til materialets karakteristika, dimensioner og kvalitet, inden accept blev meddelt.

3.4.3 Eastern Metal accepterede den 4. juli 2022 udtrykkeligt de vilkår og specifikationer, som Industriskrot havde oplyst, herunder at materialet havde en forventet tykkelse på 5–30 mm med mulighed for variation. Accepten skete på et fuldt oplyst grundlag og uden forbehold.

3.4.4 Det materiale, som Industriskrot tilbød og efterfølgende leverede, var således præcis det materiale, der var genstand for parternes aftale. Det forhold, at betegnelsen senere efter Eastern Metals ønske blev ændret i kontraktmaterialet til "*re-rollable scrap*", ændrer ikke ved, hvad der faktisk var aftalt. Ændringen vedrørte alene den sproglige beskrivelse og ikke materialets faktiske karakter eller specifikationer. En terminologisk ændring kan ikke i sig selv ændre aftalens genstand.

3.4.5 Det må i den forbindelse tillægges vægt, at der på tidspunktet for Eastern Metals ønske om ændret betegnelse allerede forelå en bindende aftale om levering af det specificerede *cut short*-materiale. Hvis Eastern Metal ønskede levering af en anden varetype, måtte dette have været klart og udtrykkeligt aftalt. Dette skete ikke.

3.4.6 Det gøres derfor gældende at parternes aftale vedrørte levering af E2-klassificeret "*cut short new production material*", og at Industriskrot har leveret netop dette.

3.5 *HS CODE 7204.4910 – "Re-rollable scrap" (sagens bilag N)*

3.5.1 Industriskrot har fremlagt sagens **bilag N**, der indeholder en definition på side 13 af, hvad de pakistanske myndigheder anser som "*re-rollable scrap*". Dette bilag skal ses i sammenhæng med **bilag O**, der udgør en korrespondance mellem Industriskrot og NLMK DanSteel A/S, der producerer varmvalsede konstruktionsstålplader til b.la. bygge/anlæg, brobygning samt vindindustrien (onshore/offshore).

3.5.2 Industriskrot kunne levere "*cut short*"-skrot med en længde op til 1,5 meter med en forventet tykkelse på 5 – 25 mm., idet dette kunne skaffes i Danmark, hvilket Eastern Metal accepterede, jf. i det hele svarskriftets afsnit 3.2.

3.5.3 Det fremgår b.la. af side 13 i sagens bilag N, at "*re-rollable scrap*" har en tykkelse på 6 millimeter og derover ("[…] *6 mm and above* […]"), ligesom at længden maksimalt må være 2,5 meter.

3.5.4 Det gøres således gældende, at Industriskrot til fulde har kunne opfylde den definition af "*re-rollable scrap*", der er fastsat af de pakistanske myndigheder – uanset at parterne indgik aftale om materiale som værende "*cut short new production material*" og ikke "*re-rollable*", hvilket Eastern Metal var vidende om samt accepterede.

3.6 *Discharge Report (sagens bilag B) samt ordrebekræftelse fra Industriskrot (sagens bilag G)*

3.6.1 Rapporten, der blev fremsendt til Tariq Abdullah, jf. sagens bilag B, indeholder fotos af de materialer, Industriskrot kunne tilbyde Eastern Metal, herunder kvaliteten af det leverede, og dette var tidligere afskibet til et stålværk i Spanien.

3.6.2 Rapporten blev fremsendt den 14. juni 2022, hvilket er forud for, at Eastern Metal accepterede, hvad Industriskrot kunne levere, jf. sagens bilag E.

3.6.3 Det gøres i denne forbindelse gældende, at Industriskrot kan støtte ret på de tilkendegivelser, der måtte komme fra Tariq Abdullah, herunder særligt accepten i sagens bilag E.

3.7 *De påståede mangler er ikke bevist*

Ad. Bevisbyrden

3.7.1 Det påhviler Eastern Metal at godtgøre, at det leverede materiale var mangelfuldt. Denne bevisbyrde er ikke løftet.

Eastern Metal har ikke fremlagt sagkyndig dokumentation, tekniske undersøgelser eller andre objektive beviser, der kan fastslå, at leverancen afveg fra det aftalte.

3.7.2 Der er navnlig ikke gennemført syn og skøn eller anden uafhængig sagkyndig undersøgelse af materialet. Fraværet af sådan bevisførelse må komme Eastern Metal bevismæssigt til skade.

3.7.3 Den blotte omstændighed, at Eastern Metal ønskede en ændring i betegnelsen har ingen retlig betydning. Dette skyldes både i) at det ikke er dokumenteret at parterne herved indgik aftale om ændring

af hvilke materialer der skulle leveres, og ii) at Eastern Metal ikke har dokumenteret at ændringen havde nogen retlig relevant betydning.

Ad. Inspektionsrapport (sagens bilag 12)

3.7.4 Eastern Metal har henvist til en inspektionsrapport (bilag 12). Det bestrides, at rapporten kan tillægges bevismæssig vægt.

3.7.5 Rapporten er udarbejdet ensidigt af Eastern Metals egen repræsentant uden Industriskrots medvirken og uden mulighed for kontradiktion. Den kan derfor ikke anses som objektiv dokumentation for mangler.

3.7.6 Når en part, der bærer bevisbyrden, alene støtter sig på en ensidigt udarbejdet rapport og ikke fremlægger uafhængig sagkyndig dokumentation, kan det ikke lægges til grund, at mangler foreligger.

Konklusion ad. mangler

3.7.7 Det gøres gældende, at det ikke er bevist, at det leverede materiale var mangelfuldt.

Allerede af denne grund kan Eastern Metal ikke støtte ret på misligholdelsesbeføjelser over for Industriskrot.

3.7.8 Selv hvis retten måtte finde, at der forelå afvigelser ved leverancen, gøres det subsidiært gældende, at disse under alle omstændigheder ikke udgjorde en væsentlig mangel og derfor ikke kunne berettige ophævelse.

3.8 *Prisforskel mellem "Re-meltable scrap" vs. "Re-rollable scrap" (sagens bilag 14)*

3.8.1 Eastern Metal har fremlagt sagens bilag 14, der – som Industriskrot tolker og forstår bilaget – viser forskellige økonomiske værdier, der bruges til beregning af importtold.

3.8.2 Disse er imidlertid ikke relevante i en retlig sammenhæng mellem Eastern Metal og Industriskrot, idet Eastern Metal var fuldt ud bekendte med, hvad der blev købt og leveret (E2/"cut short"), hvilket der ligeledes blev fremsendt billeder af.

3.8.3 Det bestrides, at den af Eastern Metal anførte prisforskel på USD 27.634,60, smh. sagens bilag 14, er relevant, idet sagens bilag 14 alene kan vise beløb til brug for beregning af importtold.

3.9 *Industriskrots selvstændige påstand*

3.9.1 Industriskrot måtte foretage et dækningssalg, og prisdifferencen, stor USD 78.075,87, blev efterfølgende opkrævet af Industriskrot, jf. sagens bilag 17. Industriskrot har løbende fremsat påkrav om betaling, jf. sagens bilag 19 og 21.

3.9.2 Det gøres gældende, at det var uberettiget, at Eastern Metal afviste skrottet (smh. stævningens side 5).

3.9.3 Industriskrot foretog et dækningssalg inden rimelig tid, og salget indbragte en lavere salgssum, end det ville have gjort, hvis Eastern Metal modtog skrottet, hvorfor Industriskrot kan forlange differencebeløbet erstattet af Eastern Metal.

3.9.4 Eastern Metal har ikke ønsket at betale det af Industriskrot opgjorte beløb, hvorfor dette gøres gældende som en selvstændig påstand, jf. nærmere nedenfor.

3.9.5 Eastern Metal har bestridt, at materialet omfattet af dækningssalget er det samme, som parternes aftale omhandlede. Det gøres gældende, at det er tilfældet.

3.9.6 Industriskrots fremlagte bilag M, der udgør den konkrete dokumentation for dækningssalg, angiver på side 1, at der blev afsat 333,94 mt, der skulle leveres "*MT C&F Mundera*", og dette udgør således lot 2. Vægten stemmer overens med vægten, der fremgår på Bill of Lading ("*B/L*") under "*Cross Cargo Weight*" (side 1) fra Industriskrots videresalg af lot 2, jf. **bilag U**.

Bilag U angiver samtidig følgende Bill of Lading-nummer: MEDUTX332553

3.9. Dette stemmer overens med de oplysninger, der fremgår på **bilag V**, som udgør Bill of Lading fra den påtænkte levering til Eastern Metal's køber.

3.9.8 Bilag M angiver samtidig, at lot 3 udgjorde 948,92 mt med følgende Bill of Lading-nummer: MEDUTX346264. Vægten og Bill of Lading-nummer stemmer derfor overens med vægten og nummeret, der fremgår på Bill of Lading fra Industriskrots videresalg af lot 3, jf.

bilag W. Dette stemmer samtidig overens med de oplysninger, der fremgår på **bilag X**, som udgør Bill of Lading fra den påtænkte levering til Eastern Metal's køber.

3.9.9 Bilag M angiver endeligt, at lot 4 udgjorde 253,70 mt med følgende Bill of Lading-nummer: MEDULSO59508. Vægten og Bill of Lading-nummer stemmer derfor overens med vægten og nummeret, der fremgår på Bill of Lading fra Industriskrots videresalg af lot 4, jf. **bilag Y**. Dette stemmer samtidig overens med de oplysninger, der fremgår på **bilag Z**, som udgør Bill of Lading fra den påtænkte levering til Eastern Metal's køber.

3.9.10 Det gøres derfor gældende, at Industriskrot hermed har fremlagt konkret dokumentation for dækningssalget, og at der derfor også er fremlagt dokumentation for, at der blev videresolgt det skrot, som oprindeligt var bestemt til salg til Eastern Metal.

4. OPGØRELSE AF INDUSTRISKROTS SELVSTÆNDIGE PÅSTAND

4.1 Parterne aftalte, at der skulle afsendes fire "lots" (dvs. leveringer), hvor Eastern Metal alene aftog lot nr. 1 (dvs. 394,78 MT, der er afskibet ved lot nr. 1, jf. sagens bilag 5). Købesummen for lot nr. 1, der fremgår på faktura 1448 (sagens bilag 5), udgør USD 203.311,70, hvortil Industriskrot fratræk en forholdsmæssig andel af det forudbetalte depositum, i alt USD 20.600,00, således at den samlede restkøbesum udgør USD 182.711,70 for lot nr. 1.

4.2 Industriskrots selvstændige påstand fremgår i sagens bilag 17, der nærmere beskrives nedenfor.

4.3 Posten "*Invoice no. 14448 182.711,70*" udgør restkøbesummen for lot nr. 1, der kan findes i sagens bilag 5, jf. ovenfor.

4.4 Posten "*Paid on invoice no. 14448 (182.211,21)*" angiver, hvad Eastern Metal har betalt af den fakturerede restkøbesum i henhold til faktura nr. 14448.

4.4.1 Det bemærkes, at der er forskel på de to ovennævnte første poster pga. bankomkostninger ved overførslen, hvilket skal afholdes af Eastern Metal, der bærer kursrisikoen.

4.5 Posten "*Deposit paid on invoice no. 14449 (102.960,00)*" udgør det af Eastern Metal betalte depositum.

4.5.1 Eastern Metal skal selv afholde bankomkostningerne ved overførslen, hvorfor der er forskel ift. det beløb, der fremgår i sagens bilag 2.

4.5.2 Posten "*Deposit taken out of invoice no. 14448 20.600,00*" angiver det forholdsmæssige depositum, der blev fratrukket i købesummen for lot nr. 1, jf. sagens bilag 5. Beløbet er beregnet som en forholdsmæssig andel i procent mellem 394,78 MT (dvs. mængden af lot nr. 1, jf. sagens bilag 5) og 2.000 MT (dvs. den totale mængde efter parternes aftale, jf. sagens bilag 1).

4.5.3 Posterne

"*Price diff. On lot 2*	*333,94 t at 105 USD/MT*	*35.063,70*"
"*Price diff. On lot 3*	*948,92 t at 100 USD/MT*	*94.892,00*" og
"*Price diff. On lot 4*	*253,7 t at 100 USD/MT*	*25.370,00*"

fremkommer ved at beregne differencen mellem "Unit Price" i parternes aftale i sagens bilag 1, stor **USD 515**, samt de enkelte priser i sagens bilag M, som Industriskrot opnåede ved salg til tredjemand (USD 410 for lot nr. 1 og USD 415 for lot nr. 3 og 4), hvilket sættes i forhold til mængden af det af tredjemand aftagne skrot, der er angivet i sagens bilag M (333,94 t for lot nr. 2, 948,92 t for lot nr. 3 og 253,70 t for lot nr. 4, i alt 1.536,56 t)

4.5.4 Det bemærkes, at der angives "LOT 1" og "LOT 2" på side 3 i sagens bilag M, men dette skyldes alene, at der blev indgået en ny kontrakt med den nye køber.

4.5.5 Posten "*2 times agent fees 1536,56 t at 3 USD/MT 4.609,68*" angiver Industriskrots omkostninger til agent ved det foretagne dækningssag.

…"

Rettens begrundelse og resultat

Efter forudgående drøftelser, der begyndte maj/juni 2022, indgik parterne den 8./10. august 2022 aftale om, at Industriskrot – fordelt på fire lot a ca. 500 MT hver - skulle levere "2,000 MT (+/- 5 %) CNF Karachi Old Port, KARACHI" metalskrot til Eastern Metal "August/September 2022". Det er ubestridt, at Industriskrot med udgangen af september 2022 alene havde leveret et enkelt lot på knap 400 MT, og at lastning af denne leverance fandt sted 15. september 2022.

Forsinkelse

Forud for lastningen af det første lot metalskrot den 15. september 2022 havde Industriskrots agent, Jonathan Price i en e-mail den 4. september 2022 til Tariq Abdullah varslet, at lastning ("loading") ville finde sted "into early October and therefore we will need a sales contract amendment. Presumably your buyer is happy to agree." I en e-mail dagen efter den 5. september 2022 svarede Eastern Metal's agent, Tariq Abdullah blandt andet: "Up to now whatever information has been passed seems to be incorrect. Once we were also told that machine is being installed at loading point, there after I was told that due to electrical reason loading process has not started. Will start in a day. There after again I was told that loading will start on coming Wednesday […] Now you are trying to ask the extension of contract, which I personal presume that neither I nor the buyer will be in a comfortable position to extension the date of delivery at this particular time as nothing has been done on sellers' part to start loading. First let us start first 500 MT. After completing 50% of contract then we will be in a better to request extension from buyers."

I en e-mail den 5. september 2022 med en "loading schedule" til Tariq Abdullah anførte Jonathan Price, at to af de fire lots ville blive lastet ("loaded with BL date") henholdsvis den 17. september og 24. september 2022, det vil sige inden aftalens udløb den 30. september 2022, mens datoerne for lastning af de to øvrige lots ville være henholdsvis den 1. oktober og 8. oktober 2022. I e-mailen beskrev Jonathan Price det tidligere berørte spørgsmål om årsagen til forsinkelsen og anførte herom bl.a.: "We apologise again for any confusion caused. As explained on our call this morning, the machinery was delayed by the supplier of the machinery and we do not believe we will get a clear answer on the reasons for these delays. However, as you can see from the photo attached the machine is now on site and we will endeavour to book containers/transport. We are pushing now for a booking with MSC and hope to be able to provide some container numbers soon".

Som svar på e-mailen af 5. september 2022 fra Jonathan Price sendte Tariq Abdullah den 7. september 2022 en e-mail til Jonathan Price, hvoraf det fremgik afslutningsvis: "As buyers are still unsure about performance of contract from sellers side, I will start discussions on contract extension once the first 2 lots are loaded as per proposed dated and will try to get the contract amended accordingly".

På baggrund af den nævnte e-mail-korrespondance lægger retten til grund, at Eastern Metal ikke kunne acceptere levering efter den 30. september 2022, hvor parternes aftale af 10. august 2022 udløb, uden et aftaletillæg, som Jonathan Price på Industriskrots vegne havde lagt op til i sin e-mail den 4. september 2022, og at en sådan kontraktforlængelse først ville blive overvejet efter modtagelse af lot 1 og lot 2 som anført af Tariq Abdullah i den nævnte e-mail af 7.

september 2022. Eastern Metal's på dette tidspunkt tilkendegivne holdning om et forudsat aftaletillæg ses også afspejlet i Tariq Abdullahs senere e-mail af 25. september 2022 til Jonathan Price, og der er ikke grundlag for at antage, at Tariq Abdullah på anden måde, herunder telefonisk, skulle have tilkendegivet en anden holdning på Eastern Metal's vegne.

Efter e-mail-korrespondancen, jf. ovenfor, samt de af Tariq Abdullah og Jens-Christian Laursen afgivne forklaringer og sagens øvrige oplysninger, herunder Jonathan Price's e-mail den 28. september 2022, må det efter rettens opfattelse endvidere antages, at det forhold, at lastningen af den aftalte mængde metalskrot var forsinket i forhold til den aftale, parterne havde indgået, i hvert fald i det væsentligste skyldtes lastningsproblemer af praktisk karakter, som var forhold, der var Eastern Metal uvedkommende.

Under hensyn til det anførte, og idet ingen oplyste omstændigheder i sagen, herunder Tariq Abdullahs e-mail af 14. september 2022 om standsning af lastning og parternes agenters mailkorrespondance den 3. og 4. oktober 2022, på nogen afgørende måde findes at kunne føre til anden vurdering, er det rettens opfattelse, at Eastern Metal var berettiget til at afvise at modtage leverancerne af metalskrot (lot 2, 3 og 4) efter udløbet af den leveringsfrist "August/September 2022", der fremgår af parternes aftale, jf. de foreliggende Bill of Ladings af 10. oktober, 19. oktober og 26. oktober 2022. På det nævnte grundlag har Eastern Metal herefter krav på tilbagebetaling af det erlagte depositum for de ikke modtagne leverancer med renter som påstået, og Industriskrots selvstændige krav, som er gjort gældende som erstatning for prisdifference efter dækningssalg til en indisk aftager, tages ikke til følge.

<u>Mangler</u>

De aftalemæssige forhold vedrørende dimensioner, specifikationer og kvalitet, herunder de kvalitative betegnelser for den metalskrot, som Industriskrot skulle levere til Eastern Metal, er omtvistede under sagen. Eastern Metal har som grundlag for sit standpunkt om, at det faktisk leverede parti metalskrot, lot 1, der blev lastet den 15. september 2022, havde en anden og ringere kvalitet end aftalt mellem parterne, henvist til Inspection Report af 14. november 2022 (bilag 12). Det er imidlertid rettens opfattelse, at Eastern Metal ikke på grundlag af denne rapport, der er udarbejdet af Eastern Metal's agent Tariq Abdullah, eller i øvrigt med henvisning til andre omstændigheder i sagen har godtgjort, at det leverede parti metalskrot, lot 1, var behæftet med værdiforringende mangler som gjort gældende af Eastern Metal. Herefter og idet Eastern Metal ikke i øvrigt har anført forhold, der kan føre til et andet resultat, tages Eastern Metals krav på forholdsmæssigt afslag ikke tages til følge.

Konklusion
Eastern Metals betalingspåstand tages til følge med 82.400 USD med renter som nedenfor bestemt, og Eastern Metal frifindes for Industriskrots selvstændige påstand.

Sagsomkostninger
Efter sagens udfald skal Industriskrot.dk ApS. betale delvise sagsomkostninger til Eastern Metal Waste Trading L.L.C. Sagsomkostningerne fastsættes efter sagens værdi, forløb og udfald, herunder med hensyn til den del af Eastern Metal's krav, der er baseret på hævdede mangler ved det leverede metalskrot, efter en samlet vurdering til 70.500 kr., hvoraf 15.500 kr. udgør afholdte omkostninger til retsafgift.

THI KENDES FOR RET:

Industriskrot.dk ApS skal til Eastern Metal Waste Trading L.L.C. betale 82.400 USD med tillæg af procesrente fra 30. april 2023 til betaling sker.

Eastern Metal Waste Trading L.L.C. frifindes for Industriskrot.dk ApS' selvstændige betalingspåstand.

Industriskrot.dk ApS skal betale sagsomkostninger til Eastern Metal Waste Trading L.L.C. med 70.500 kr.

Beløbene skal betales inden 14 dage.

Sagsomkostningerne forrentes efter rentelovens § 8 a.

Vejledning

Retten har afsagt dom i sagen.

Hvis du er utilfreds med afgørelsen, kan du som udgangspunkt anke (klage over) dommen til landsretten. Hvis du kun er utilfreds med dommens afgørelse om sagsomkostninger, kan du kære (klage over) denne del af afgørelsen til landsretten.

Ikke alle afgørelser kan ankes eller kæres
Du kan kun anke dommen, hvis forskellen mellem byrettens dom og det resultat, du ønsker at opnå i landsretten, er over 50.000 kr. Hvis forskellen er mindre, skal du have tilladelse fra Procesbevillingsnævnet for at anke.

Landsretten kan afvise at behandle en ankesag, hvis landsretten vurderer, at der ikke er udsigt til, at sagen vil få et andet udfald i landsretten.

Du kan kun kære afgørelser om sagsomkostninger, hvis omkostningsbeløbet er fastsat til mere end 50.000 kr., eller hvis retten har bestemt, at ingen af parterne skal betale sagsomkostninger, og du kræver, at modparten skal betale mere end 50.000 kr. I andre situationer kan du kun kære omkostningsafgørelsen, hvis du får tilladelse fra Procesbevillingsnævnet.

Frister for at anke og kære
Fristen for at anke er **4 uger** fra dommens dato. Hvis du ikke kan anke uden en tilladelse fra Procesbevillingsnævnet, skal du indlevere en ansøgning til Procesbevillingsnævnet inden **4 uger**.

Fristen for at kære omkostningsafgørelsen er **2 uger** fra dommens dato. Hvis du ikke kan kære afgørelsen uden tilladelse fra Procesbevillingsnævnet, skal du indlevere en ansøgning til Procesbevillingsnævnet inden **2 uger** fra dommens dato.

Sådan gør du, hvis du vil anke eller kære
Du kan anke dommen på minretssag.dk ved at trykke på knappen "Opret appel" og derefter vælge "Anke" og følge vejledningen. Hvis du vil kære omkostningsafgørelsen, skal du vælge "Kære" og følge vejledningen.

Du kan læse mere på domstol.dk.

Hvis du ønsker at søge om tilladelse til anke eller kære, skal du indlevere en ansøgning til Procesbevillingsnævnet på www.procesbevillingsnaevnet.dk eller mail til post@procesbevillingsnaevnet.dk eller post@pbn.dk. Procesbevillingsnævnet har adresse på Store Kongensgade 1, 2. sal, 1264 København K. Du kan ikke indlevere ansøgningen på minretssag.dk.