SØ- OG HANDELSRETTEN
DOM

afsagt den 10. oktober 2025

Sag BS-47674/2024-SHR

Giver Viaggi e Crociere Srl
(advokat Mads Laage-Petersen Poulsen ved advokat Joachim Sieverts Nielsen.)

mod

Quality Tours ApS
(advokat Michael Thiesen)

Denne afgørelse er truffet af dommer Peter Juul Agergaard og de sagkyndige medlemmer Thomas Martinussen og Adam Christoffer Knuth.

Sagens baggrund og parternes påstande
Sagen, der blev anlagt den 27. september 2024, drejer sig om, hvorvidt Quality Tours ApS har ageret ansvarspådragende ved ikke at opfylde en aftale mellem parterne om udlejning af skibet "Der Kleine Prinz" og i bekræftende fald, om Quality Tours ApS skal betale erstatning til Giver Viaggi e Crociere Srl.

Giver Viaggi e Crociere Srl har nedlagt påstand om, at Quality Tours ApS til Giver Viaggi e Crociere Srl skal betale EUR 71.668,66 omregnet til danske kroner på betalingsdagen med tillæg af procesrente principalt fra den 3. juni 2024, subsidiært fra sagens anlæg.

Quality Tours ApS har nedlagt påstand om frifindelse.

Oplysningerne i sagen

Sagens parter

Giver Viaggi e Crociere Srl (herefter Giver) er en italiensk udbyder af diverse sammensatte rejsetilbud, herunder flodkrydstogter på de europæiske floder.

Quality Tours ApS (herefter Quality Tours) var blandt andet en dansk operatør af skibet "Der Kleine Prinz".

Parternes løbende samarbejde

Parterne har haft et løbende samarbejde siden 2018. Giver udbød i 2018 og 2019 flodtogter på baggrund af samarbejdet med Quality Tours. I 2020 og 2021 blev samarbejdet indstillet grundet corona-epidemien. Parterne genoptog samarbejdet i 2022 og 2023.

"Der Kleine Prinz"

Skibet "Der Kleine Prinz" blev brugt til flodkrydstogter på Donaufloden. Den daværende ejer af "Der Kleine Prinz" solgte skibet grundet et økonomisk fordelagtigt købstilbud på trods af planlagte afgange.

Af e-mail af 11. januar 2023 fra Vesna Bjelica-Curcic fra Quality Tours til Annamaria Vullo fra Giver, fremgår følgende:

> "…
>
> With a huge sadness I have to announce that we just got info from Mr. Alex Trachler, the owner of Der kleine Prinz, that the ship is sold.
>
> So our baby, our flag ship, is finishing in the hands of the famous and capable Dutch merchants. And there is no way back, like in history.
>
> Besides the fact that we have contracts already signed with our partners for the whole season'23, the buyer refused to wait until November, so they are taking the ship immediately.
>
> It's a sad and pretty tragic story, but unfortunately we can't do anything, as the price the owner got for the ship is irresistible. And I believe in that, as there are not so many older river vessels, that could be easily used for a luxury accommodation of refugees, that is so desperately in need, at the moment, in Europe.
>
> Also, and in the same time, this is the worst scenario for all of us, that we couldn't imagine.

To be honest, we are the most worry about you, our partner, your groups planned for this year and the most important, about flight tickets you are obliged to cancel, as soon as possible.

I apologize for the latest happenings, and so sudden decision, but this is a force majeure, where life is so unpredictable and unfair for the most, that very often we don't have any influence, but just to follow the only possible exit.

…"

Af e-mail af 11. januar 2023 fra Annamaria Vullo fra Giver til Vesna Bjelica-Curcic fra Quality Tours, fremgår følgende:

"…

Dear Vesna, Dear All,

sorry but we can't accept this situation, I may suppose that you also had a contract signed with the owner of Kleine Prinz, and despite the refund of deposit that of course you'll send us back,

we can't suffer all extra costs we already carried for the brochures already printed and delivered, we can't suffer the fact that we actually would remain without Danube product with relative profit,

and we can't suffer as well a damage of our images for cancelling clients and groups already fixed.

For all these reasons we strongly ask you to speak again with the ower Mr Alex Trachelr and reconfirm our plannings untill the end of the season otherwise we would be forced to proceed with a legal cause for all damages we will suffer.

We're sorry about that but really it has become an impossible situation to carry on… also from our side.

Waiting to receive yr kind reply …"

Af e-mail af 12. januar 2023 fra Annamaria Vullo fra Giver til Vesna Bjelica-Curcic fra Quality Tours, fremgår følgende:

"…

Dear Vesna,

today I tried to phone you, unfortunately without success,

I just wished to have yr update, if you had the possibility to speak again with the owner Mr Alex Trachler and found the possibility to honnor the signed contract with us and of course with other scandinavian partners,

it's impossible now to find alternative space on these specific dates and itineraries and this would represent for Giver a too big damage, it would mean don't have any Danube product to offer to our italian market, and again I repeat that now it's really too late as we have published and delivered brochure sas you can also see in the attachment and on our web site.

We wait to receive yr kind reply

…"

Af e-mail af 16. januar 2023 fra Annamaria Vullo fra Giver til Vesna Bjelica-Curcic fra Quality Tours, fremgår følgende:

"…

Dear Vesna, good morning,

I dind't receive any answer to here below message.

We would need to know how you are willing to proceed, we actuaally are receiving group's confirmations and grp and fit requires and we don't know how we have to proceed.

I hope to receive yr urgent reply.

…"

Det fremgår ikke af sagen, at Quality Tours herefter har besvaret Givers henvendelser.

Parternes aftalegrundlag

Af General Agreement 2021 mellem Giver og Quality Tours vedrørende standardbetingelser for flodkrydstogter underskrevet af Giver den 1. september 2020 og af Quality Tours den 20. august 2020 fremgår:

"…

1. QUALITY obligations

QUALITY as the renter or operator of the ship is obliged to provide the following:

1.1 That any ship offered to GIVER shall be river or see worthy and fit for their purpose for cruising in all respects, inside and outside, be in a safe condition for passengers, comply with all laws and regulations applicable to Ships of their type and flag.

1.2 Transfer services as stated in the letters of agreement as well as fulfilling complete land programs, as stated in each particular program descriptions. Along the Danube route - QUALITY will do it's best to provide Italian speaking local guides. Where this is not possible - English speaking guides will be provided.

1.3 A high standard of service including full board menu, bar services, live music and cleaning of the cabins & public areas.

1.4 It's representative aboard the ship, as well as appropriate staff who will be responsible for the successful realisation of the service and all programs.

…

3. Complaints

Complaints regarding the contracted services will be accepted for investigation only if they are justified both by the **GIVER** representative and **by the QUALITY** representative on board. Any complaint must be in writing and will not be taken into consideration if submitted later than 15 days upon the termination of the specific cruise. In case of a dispute between the two parties it is agreed that the complaint will be settled according to the Danish rules of DRF (Danish Association of Tour Operators and Travel Agents) and Rejseankenaevnet (Tourism Appeals Board).

4. Financial settlements

Upon the termination of the services provided by QUALITY in the frame of this contract as well as agreed upon in the "letters of agreements", any outstanding amounts from both parties are to be settled before and not later than ***December 31st*** in the running calendar year.

…”

Af "Danube" – Letter of Agreement af 25. oktober 2023 (herefter Letter of Agreement) mellem Giver og Quality Tours vedrørende "Der Kleine Prinz" flodkrydstogter 2023 fremgår:

…"

This Letter of Agreement is a part of the General Agreement 2023 between:

Giver Viaggi & Quality Tours ApS

It consists of the confirmed dates, capacities, prices as well as deadlines, payment and cancellation conditions. Attached to this agreement is:

=> Program for the cruises mentioned in this agreement.
=> Cabin plans for each departure.
=> Price list for optional excursions stated in the program.

Cruise No.	Date / Route	Commitment	Allotment	Total price per cruise
8	**29.05. – 05.06.2023** 8 days / 7 nights Vienna – Belgrade **4 Danube Capitals**	-	**42 pax** **21 cabins**	**€ 41.244,00**
9	**05.06. – 12.06.2023** 8 days / 7 nights Belgrade – Vienna **4 Danube Capitals**	-	**42 pax** **21 cabins**	**€ 41.244,00**
11	**22.06. – 02.07.2023** 11 days / 10 nights Bucharest - Vienna **5 Danube Capitals**	-	**42 pax** **21 cabins**	**€ 58.920,00**
12	**02.07. – 12.07.2023** 11 days / 10 nights Vienna - Bucharest **5 Danube Capitals**	-	**42 pax** **21 cabins**	**€ 58.920,00**
13	**12.07. – 22.07.2023** 11 days / 10 nights Bucharest - Vienna **5 Danube Capitals**	**42 pax** **21 cabins**	-	**€ 56.700,00**
14	**22.07. – 01.08.2023** 11 days / 10 nights Vienna - Bucharest **5 Danube Capitals**	**42 pax** **21 cabins**	-	**€ 56.700,00**

15	**01.08. – 11.08.2023** 11 days / 10 nights Bucharest - Vienna **5 Danube Capitals**	**42 pax** **21 cabins**	-	**€ 56.820,00**
17	**18.08. – 25.08.2023** 8 days / 7 nights Belgrade - Vienna **4 Danube Capitals**	**42 pax** **21 cabins**	-	**€ 39.774,00**

For cruise No. 8, 9, 11 and 12, with the capacity of 42 pax *I* 21 cabins, the agreed prices and cabin numbers are as follows:

- **Price for double cabin, main deck: 138,00 per person per night.** 13 cabins (number 101, 103, 105, 107, 109, 111, 113, 115, 117, 119, 121, 123, 125).
- **Price for double cabin, upper deck: 144,00 per person per night.** 8 cabins (number 202, 204, 206, 208, 210, 212, 214, 216).

For cruise No. 13 and 14, with the capacity of 42 pax / 21 cabins, the agreed prices and cabin numbers are as follows:

- **Price for double cabin, main deck: 133,00 per person per night.** 14 cabins (number 102, 104, 106, 108, 110, 112, 114, 116, 118, 120, 122, 124, 126, 128).
- **Price for double cabin, upper deck: 139,00 per person per night.** 7 cabins (number 201, 203, 205, 207, 209, 211, 215).

For cruise No. 15 and 17, with the capacity of 42 pax / 21 cabins, the agreed prices and cabin numbers are as follows:

- **Price for double cabin, main deck: 133,00 per person per night.** 13 cabins (number 101, 103, 105, 107, 109, 111, 113, 115, 117, 119, 121, 123, 125).
- **Price for double cabin, upper deck: 139,00 per person per night.** 8 cabins (number 202, 204, 206, 208, 210, 212, 214, 216).

Single supplement	**Price per empty bed in a double cabin sold as single. Max. 3 cabins per departure with half ship.**	**€ 85,00 per person per night**
Tour leader	**Max. 1 tour leader cabin per departure with half ship.**	**Free of charge**

…

Payment conditions for capacities in commitment:

- **Deposit of 10%** of the total value of the guaranteed capacity amounting in **20.999,40** to be
- paid to Quality Tours **upon signing** the Letter of Agreement.
- **Deposit of 20%** of the total value of the guaranteed capacity amounting in **41.998,80** to be
- paid to Quality Tours not later than **15th January 2023.**
- **Final payment** for each departure, reduced for the amount of deposit, to be paid to Quality
- Tours not later than **21 days prior each departure,** per invoice of Quality Tours.

Payment conditions for capacities in allotment:

- **The first info deadline** is to be scheduled on **30,h Nov 2022,** with a possibility of prolonging
- until **the final allotment deadline on 15th Feb 2023.** By this deadline, both sides get to agree
- on precise amount of capacities that Giver Viaggi wishes to keep or return without any cost.
- **Deposit of 10%** of the total value of the capacities in allotment is to be paid latest on **28th Feb**
- **2023,** per invoice of Quality Tours.
- **Final payment** for each departure, reduced for the amount of deposit, to be paid latest 21 days
- prior each departure, per invoice of Quality Tours.

…"

Forklaringer
Vesna Bjelica-Curcic har afgivet forklaring under sagen.

Vesna Bjelica-Curcic har forklaret blandt andet, at hun er direktør i Quality Tours. Hun er dansk statsborger med serbisk oprindelse. Quality Tours begyndte i 1990, hvor de åbnede eget turistkontor. I 1999 gik de i gang med flodkrydstogter. Quality Tours ejer ikke egne skibe. I begyndelsen solgte de rejsepakker, men det gør de ikke længere. Der har ikke været aktivitet i Quality Tours efter skibet "Der Kleine Prinz" blev solgt i 2023.

Quality Tours havde et godt samarbejde med Giver og har arbejdet med Giver i mange år. I 2015 startede nogle af Quality Tours' medarbejdere en selvstændig virksomhed. Giver fulgte med over til denne virksomhed. Denne virksomhed gik dog konkurs, hvorfor Giver rykkede tilbage til Quality Tours i 2018.

I 2018 solgte Quality Tours ca. 111 passagerrejser (pax) til Giver, men hun husker det ikke præcis. I 2019 solgte Quality Tours ca. 98 pax til Giver. Når det fremgår af faktura af 25. juni 2019 udstedt af Quality Tours til Giver, at der var fem ledige kahytter, betyder det, at der var fem af de kahytter, som Giver havde købt, som ikke blev benyttet af Giver.

Forskellen på et 11 dages og 8 dages krydstogt er, at prisen er forskellig, og at man ikke kan nå at opleve det samme. Man kan ikke sammenligne en 11 dages tur med en 8 dages tur.

Under corona-epidemien solgte Quality Tours ikke noget.

I januar 2022 aflyste Giver hele sæsonen med Quality Tours uden konsekvenser. Hun husker ikke med hvilken forklaring, at Giver aflyste. I oktober 2022 henvendte Giver sig til Quality Tours og efterspurgte julekrydstogter og nytårskrydstogter fra Beograd til Wien. Quality Tours solgte derefter 87 pax til dette. Giver købte intet fra Quality Tours i højsæsonen i 2022.

Der har aldrig været udarbejdet en "General Agreement 2023". Når der refereres til "commitment" på side 4 i Letter of Agreement, betyder det, at man er forpligtet til at betale 10 % i depositum, når kontrakten underskrives. Når der refereres til "allotment", betyder det, at man ikke betaler, når kontrakten underskrives, men derimod på et senere tidspunkt. Denne mulighed var meget populær efter corona-epidemien.

I e-mailkorrespondance af 24. november 2022 snakker de kun om "allotment"-afgange. De havde fortsat tid til at blive enige om "exact capacity".

Quality Tours havde en aftale med en underleverandør om at skulle benytte skibet "Der Kleine Prinz" fra 2021-2025. De blev derfor meget overraskede, da det pludselig ikke var muligt. De forsøgte at finde et erstatningsskib, dog uden held.

Quality Tours prøvede at hjælpe Giver med alternativer via deres partnere og ved brug af netværk. Det var ikke muligt.

Quality Tours har haft nogle problemer med Giver. Der var bl.a. en person, som var ansat som tourguide hos Giver på Donau-floden, som var meget besværlig.

Quality Tours hørte ikke noget i et år fra Giver, før Giver kom med et krav mod dem.

Quality Tours har udfærdiget General Agreement 2021. Quality Tours har lignende kontrakter med deres andre partnere.

Quality Tours har herudover udfærdiget Letter of Agreement.

Hun mener ikke, at det var muligt at rette et krav mod den tidligere ejer af "Der Kleine Prinz". Den tidligere ejer havde solgt sit firma. Quality Tours undersøgte således ikke muligheden for at søge erstatning.

Parternes synspunkter
Giver Viaggi e Crociere Srl har i det væsentlige procederet i overensstemmelse med deres påstandsdokument, hvoraf bl.a. følgende fremgår:

> "…
>
> **B. ANBRINGENDER**
> 2. Nærværende sag handler om QT's manglende opfyldelse af sin kontrakt med Giver vedrørende udlejning af skibet DER KLEINE PRINZ til brug for flodtogter på Donaufloden i løbet af 2023.
>
> 3. Giver er udbyder af diverse sammensatte rejsetilbud, herunder udbyder af flodtogter på de europæiske floder.
>
> 4. QT var operatør for skibet DER KLEINE PRINZ, som Giver havde chartret til gennemførelse af 8 flodtogter i løbet af sæsonen 2023.
>
> 5. Parterne har haft et løbende samarbejde siden 2018.
>
> 6. I løbet af 2018 og 2019 udbød Giver flodtogter på baggrund af samarbejdet med QT beskrevet ovenfor. I 2020 og 2021 blev dette indstillet på grund af COVID-19. Parterne var igen klar til at videreføre samarbejdet i 2022 og 2023.
>
> 7. Giver blev den 11. januar 2023 informeret per e-mail om, at den daværende ejer af DER KLEINE PRINZ havde besluttet sig for at sælge skibet grundet modtagelse af et økonomisk fordelagtigt købstilbud, på trods af de 8 planlagte afgange.
>
> 8. Giver gør overordnet gældende, at der var en bindende aftale mellem Giver og QT om at QT mod betaling "garanterede" at levere et skib til de i "Danube Letter of Agreement 2023" bilag 2 (E63-E66) planlagte afgange i overensstemmelse med kravene i "General Agreement 2021" bilag 1 (E59-E61). Da QT ikke leverede et skib, der opfyldte de kontraktuelle forpligtelser, er QT pligtig at erstatte Giver den positive opfyldelsesinteresse, som denne er berettiget til – altså

at stille Giver som om QT's garantiforpligtelser i henhold til kontrakten var opfyldt.

B.1 PARTERNES AFTALE

9. Aftalen "General Agreement 2021" bilag 1 (E59-E61) og "Danube Letter of Agreement 2023" bilag 2 (E63-E66) fastsætter aftaleforholdet mellem parterne. Begge dokumenter er underskrevet af både QT og Giver.

10. Det løbende samarbejde mellem parterne, herunder i 2018, 2019 og 2022, viser dette en fælles forståelse om, at vilkårene i "General Agreement" aftalen skulle danne grundlag for aftaleforholdet, selv om der ikke blev udarbejdet og underskrevet en separat "General Agreement 2023", som der bliver henvist til i "Danube Letter of Agreement 2023". "Danube Letter of Agreement 2023" er underskrevet, hvorfor det må lægges til grund, at parterne begge har forstået, at der forelå et kontraktsforhold.

11. Det fremgår indledningsvist af kontrakten, at *"Quality as the renter or operator of the ship is obliged to provide the following"* bilag 1 (E59). På baggrund af denne ordlyd er der tale om en resultatforpligtelse, nemlig at levere et kontraktsmæssigt skib på de fastsatte datoer.

12. I "General Agreement 2021" i bilag 1, fastsætter punkt 1.1 herefter (E59):

> *"1.1. That any ship offered to GIVER shall be river or see [sic] worthy and fit for their purpose for cruising in all respects, inside and outside, be in a safe condition for passengers, comply with all laws and regulations applicable to Ships of their type and flag.*
>
> *[…]*
>
> *1.3. A high standard of service including full board menu, bar services, live music and cleaning of the cabins & public areas.*
>
> *1.4. It's [sic] representative aboard the ship, as well as appropriate staff who will be responsible for the successful realization of the service and all programs."*

13. Det er således punkt 1. i "General Agreement 2021", der fastsætter betingelserne i ydelsen, som QT i henhold til aftaleforholdet mellem parterne skal levere. Det er endvidere understøttet af korrespondan-

cen mellem Giver og QT i bilag 4 (E494), at Giver ville være åben over for muligheden for et erstatningsskib bliver drøftet:

> *"kindly inform update situation for Ms Kleine Prinz – season 2023, as per previous communicationdespite we still had option till half of february for some departures and some were already incommitement,*
>
> *we are ready to reconfirm all the space as we already have received confirmation from some groups formay – june departures."*

14. QT skriver i bilag 4 på (E493), at det ikke er muligt, tilsyneladende uden at have undersøgt dette:

> *"Our idea to finish this season is blown up. It's the same with our idea to continue. There are no more ships available on the market. Almost all owners found out that there is no way getting better money than to use their ships for refugees, for the time being. And who knows how long it could be!?!"*

15. QT's tilkendegivelse om, at den kontraktuelle hovedforpligtelse ikke kommer til at blive opfyldt, jf. bilag 3 (E490-E491), er efter Givers opfattelse, at et kontraktsbrud, der udgør en væsentlig misligholdelse.

B.2 MANGLENDE OPFYLDELSE AF EN GARANTIFORPLIGTELSE

16. Giver gør gældende, at QT's manglende levering af et kontraktsmæssigt skib og efterfølgende manglende fremskaffelse af et erstatningsskib, medfører, at QT er erstatningsansvarlig over for Giver for det tab, som dette har medført.

17. Endvidere fremgår følgende garantibestemmelse af kontrakten mellem Giver og QT, jf. bilag 1 (E59):

> *"**Quality guarantees the fulfilment of the agreed program** and optional activities, but cannot be held responsible for omissions or cancellations of the agreed program, caused by external and extraordinary events falling beyond the control of Quality,"* [Givers fremhævning]

18. En kontrahent er indenfor kontraktsforhold som udgangspunkt ansvarlig for ansvarspådragende fejl begået af sin selvstændigt virkende underkontrahent. I nærværende sag betyder dette, at QT er ansvarlig over for Giver uanset, at den bagvedliggende årsag til kontraktsbruddet skyldes QT's underkontrahent, som i nærværende sag er den tidligere ejer af skibet DER KLEINE PRINZ.

19. Det forekommer ud fra bilag 3 (E487-E492) og bilag 4 (E493-E494) ubestridt, at den tidligere ejer af DER KLEINE PRINZ solgte det i sagen omhandlede skib på grund af et økonomisk fordelagtigt købstilbud. Foretagelse af dette salg på trods af kontraktuelle forpligtelser til at stille skibet til rådighed på nærmere bestemte datoer, er i hvert fald culpøst.

20. Dertil kommer QT's manglende foretagelse af tabsbegrænsende foranstaltninger. Givers egne succesfulde tabsbegrænsningsforanstaltningerne for en del af de planlagte afgange er beviset på, at det netop ikke var umuligt at fremskaffe alternative skibe til gennemførelse af afgangene, som QT ellers gør gældende.

21. Ovennævnte garantibestemmelse, sammenholdt med QT's ansvar for underkontrahenter indenfor kontrakt og QT's manglende foretagelse af tabsbegrænsende foranstaltninger, herunder i form af et erstatningsskib, bevirker, at QT er ansvarlig for tabet som Giver har lidt som følge af den manglende opfyldelse af kontrakten.

B.3 MISLIGHOLDELSESBEFØJELSER

22. Giver gør gældende, at QT er pligtig til at erstatte den positive opfyldelsesinteresse, således at Giver er stillet som om at aftalen var blevet gennemført, idet Giver gør gældende, at dennes egne tabsbegrænsende foranstaltninger efter omstændighederne skal betragtes som værende tilfredsstillende.
23. I nærværende sag udgør denne erstatning i henhold til den positive opfyldelsesinteresse dels udgifterne i forbindelse med at redigere brochurer som følge af ændringen i afgangene, dels den tabte avance, som Giver ville have opnået hvis afgangene var blevet gennemført planmæssigt. Overskud fra tabsbegrænsningsforanstaltningerne, som Giver har foretaget, trækkes naturligvis fra ved udregning af det totale tab.

B.4 ERSTATNINGENS STØRRELSE

24. Tabet i sagen er udregnet ved at undersøge, hvad det gennemsnitlige overskud var per passager i et uberørt år, 2019. Dette tal overføres herefter og ganges med antal af forventede passagerer i 2023. Dette efterlader det forventede overskud for 2023, hvilket så tillægges udgifter til redigering af katalog og derefter fratrækkes overskuddet fra tabsbegrænsningstogterne. Hermed er efterladt Givers tab, som opgjort efter den positive opfyldelsesinteresse.

B.4.1 DANUBE FLODTOGTER ER ET SENT MARKED

25. QT har under sagens forløb opfordret Giver til at dokumentere antallet af bookinger per 11. januar 2023, hvilket var datoen hvor Giver blev bekendt med salget af DER KLEINE PRINZ.

26. Som udgangspunkt er er det ikke relevant, hvor mange bookinger der var på dette tidspunkt. Donau flodtogter er et "sent" marked, hvilket betyder at en stor del af bookinger til disse togter først sker i løbet af foråret, hvilket også er understøttet af salgsmønstrene. Det svarer til at tælle antal supermarkedskunder på en given dag ud fra det antal, der venter udenfor ved åbningstid.

27. Giver har i sagen fremlagt statistik for billetbestillinger i 2019 bilag 21 (E333-E362), 2022 bilag 37 (E465-E480), 2023 bilag 38 (E1091-E1114) og 2024 bilag 39 (E1253-E1277).

B.5 DER FORELIGGER IKKE FORCE MAJEURE ELLER ANDEN OPFYLDELSESUMULIGHED

28. I "General Agreement 2021", punkt 2.1., fremgår følgende om *force majeure*, jf. bilag 1 (E59):

> *"Quality guarantees the fulfilment of the agreed program and optional activities, but cannot be held responsible for omissions or cancellations of the agreed program, caused by external and extraordinary events falling beyond the control of Quality, such as […] if such circumstances were absent at the moment of signing this Agreement, and / or if it was impossible to foresee such circumstances, or to prevent any reasonable efforts".*

29. Det må imidlertid bestrides, at aflysningen af de planlagte afgange skyldes *force majeure*, idet begrundelsen for salget af skibet, der skulle udføre transporten, var at prisen der blev tilbudt, var for god. Dette er ikke en *force majeure* omstændighed, men derimod udelukkende et kommercielt hensyn, der har medført Giver et enormt tab.

30. Der foreligger heller ikke i øvrigt omstændigheder, der bevirker, at QT kan undtage sig fra ansvar i nærværende sag. QT har valgt at stille et skib til rådighed på bestemte datoer. QT har også valgt at indrette sig således, at skibet leveres af en underkontrahent. At underkontrahenten ikke overholder aftalen, ved at sælge skibet på trods af aftalte datoer for charter, er udelukkende QT's risiko over for Giver. QT har formodentligt et stærkt regreskrav mod ejeren af skibet for dennes brud på kontrakten som QT kan forfølge. Det var endda foreslået af Giver, at dette krav kunne rettes i samarbejde mellem Giver og QT.

B.6 TABSBEGRÆNSNING I 2023

31. På grund af, at QT ikke stillede DER KLEINE PRINZ til rådighed for de aftalte rejser i 2023, forsøgte Giver at foretage tabsbegrænsning for at minimere tabet. Dette var selvsagt svært, på grund af, at dette nu skulle foregå langt senere, og der derfor var udfordringer med at finde egnede erstatningsskibe. QT udtalte i forbindelse med aflysningen, at det var umuligt at finde andre skibe.

32. Det er bemærkelsesværdigt, at QT på den ene side har gjort klart over for Giver at det var umuligt at finde et alternativt skib til at foretage de planlagte togter, men nu gør glædende at Giver ikke har iagttaget en tabsbegrænsningspligt. Dermed må det nødvendigvis forudsættes, at QT har ombestemt sig i forhold til "umuligheden" for at finde alternative skibe.

33. Det var trods alt QT der var forpligtet til at levere et skib til at foretage de aftalte afgange.

34. Giver foretog tabsbegrænsningsforanstaltninger ved at finde 4 alternative afgange og i det omfang det er muligt, overflytte passagererne til sådanne nye afgange samt forsøge at sælge disse afgange til nye passagerer.

35. På baggrund af disse tabsbegrænsningsforanstaltninger opnåede Giver en indtjening på EUR 42.116.

36. Det skal i den forbindelse holdes for øje, at det rent faktisk lykkedes for Giver at finde alternative afgange, hvilket skaber en stærk formodning for, at det burde have været muligt for QT at opfylde sine kontraktuelle forpligtelser.

B.7 RETSFORTABENDE PASSIVITET OG AFTALENS BESTEMMELSER OM AFSLUTNING AF UDESTÅENDE

B.7.1 RETSFORTABENDE PASSIVITET

37. QT har gjort retsfortabende passivitet gældende i sagen. Det er Givers opfattelse, at der ikke er indtrådt retsfortabende passivitet, da der kræves mindst 2 års passivitet. Den periode, som QT argumenterer for, at Giver har forholdt sig passiv i, udgør omkring 1 år, hvorfor der ikke er indtrådt passivitet.

38. Giver har ikke afgivet noget løfte om ikke at gøre kravet gældende, eller på anden måde reageret på en sådan måde, at QT havde føje til at forvente, at kravet ikke ville blive gjort gældende.

39. Giver har, efter ikke at have modtaget noget konstruktivt svar fra Quality Tours, skulle for det første forsøge at begrænse tabet mest muligt. For det andet, har Giver været nødt til at vurdere tabet og omstændigheder. For det tredje, har Giver skullet påbegynde kravsprocessen i et andet værneting, som Giver ikke sædvanligvis opererer i. Disse forhold tager tid, og Giver har i denne periode ikke givet QT nogen anledning til at forvente, at kravet ikke ville blive forfulgt.

40. Afslutningsvist gøres det gældende, at retsfortabende passivitet ikke er nogen ulovbestemt mulighed for at omgå forældelsesreglerne, hvorfor der må kræves dels en særlig anledning til at gøre kravet gældende, som Giver ikke har gjort brug af, dels konkrete forhold der kunne givet QT den opfattelse, at kravet ikke ville blive forfulgt yderligere og dels et længere tidsforløb end 1 år.

B.7.2 AFTALENS PKT. 4 VEDR. UDESTÅENDE BELØB

41. Aftalens pkt. 4 fastsætter, at udestående beløb skal afsluttes inden den 31. december i et løbende år, jf. bilag 1 (E60).

42. Dette har været forsøgt fra Givers side, men der ikke været nogen samarbejdsvilje fra QT.

…"

Quality Tours ApS har i det væsentlige procederet i overensstemmelse med deres påstandsdokument, hvoraf bl.a. følgende fremgår:

"…

2. ANBRINGENDER

2.1 Bilag der ikke kan indgå i bevisførelsen (processuelt)

Det gøres gældende, at Sagsøgte ikke har haft noget fyldestgørende grundlag for at forholde sig til det af Sagsøger postulerede omkring omsætning, udgifter mv. grundet manglende oversættelser af hovedparten af det af Sagsøger fremlagte.

Bilag 13 er delvist oversat til engelsk (bilag 20). Sagsøgte forstår på sagsøger, at der er tale om maskinoversættelse foretaget af Sagsøger selv. Den pågældende oversættelse kan derfor ingen betydning tillægges. Bilaget er endvidere uforståeligt og uden bevismæssig betydning.

Sagsøger har som bilag 27 alene fremlagt delvis oversættelse af bilag 21. Bilaget er uforståeligt og uden bevismæssig betydning. Alene den oversatte del af bilaget kan indgå i bevisførelsen.

Sagsøger har derudover på sidste dagen for forberedelsens afslutning, den 23. juli 2025, fremlagt bilag 28 - 39, der alle er affattet på fremmed sprog og samlet fylder 724 sider.

Retten pålagde Sagsøger at fremlægge autoriserede oversættelser af de pågældende bilag. Sagsøger har fremlagt bilag 40 - 47, der alene fylder 33 sider - og disse fremstår ikke som autoriserede oversættelser.

Bilag	**Sprog**	**Oversættelse fremlagt**	**Antal sider samlet**	**Antal oversatte sider**
28	Engelsk	Nej	14	0
29	Italiensk	Ja delvist (bilag 40)	44	2
30	Engelsk/italiensk	Ja, delvist (bilag 41)	35	6
31	Tysk, engelsk, italiensk, ungarsk	Ja, delvist (bilag 42 og 43)	31	6 / 4
32	Italiensk	Ja, delvist (bilag 45)	257	5
33	Italiensk	Ja, delvist (bilag 44	248	5
34	Italiensk	Nej	6	0
35	Italiensk	Nej	7	0
36	Italiensk	Ja, delvist (bilag 46)	17	4
37	Italiensk	Ja, delvist (bilag 47)	16	1
38	Italiensk	Nej	24	0
39	Italiensk	Nej	25	0
			724	33

I relation til de fremlagte ovennævnte bilag gøres det gældende, at Sagsøger – trods rettens pålæg herom - ingen autoriserede oversættelser har fremlagt af bilag 28 - 39 indenfor den af retten fastsatte frist. En autoriseret oversættelse er defineret i RPL § 149, stk. 2, hvorefter "*Dokumenter, der er affattede i fremmede sprog, skal ledsages af en oversættelse, der, når retten eller modparten forlanger det, skal bekræftes af en uddannet translatør el.lign.*". De fremlagte bilag er ikke bekræftet af translatør og kan derfor ikke indgå i bevisførelsen. Det gøres således gældende, at bilag 28 – 47 alene på grund af manglende autoriseret oversættelse ikke kan indgå i bevisførelsen.

Sagsøger har desuden ikke fremlagt komplette oversættelser af langt hovedparten af de på fremmedsprog fremlagte bilag 13, 21, 28 - 39.

Sagsøgte har ikke givet samtykke til, at Sagsøger alene skulle kunne fremlægge oversatte uddrag af bilagene. Det kan således konstateres, at der kvantitativ af sagsøger alene er fremlagt oversættelse af mindre end 1/20 af de fremmedsprogede bilag.

Det gøres derudover gældende, at bilag 28, 34, 35, 38 og 39 ikke kan indgå i bevisførelsen, da der overhovedet ikke er fremlagt oversættelser af disse fem bilag. Det gøres desuden gældende, at der for så vidt angår bilag 13, 21, 29 – 33 og bilag 36 – 37 alene er de oversatte sider, der kan indgå i bevisførelsen.

Det gøres endvidere gældende, at ej heller de yderligere af Sagsøger fremlagte oversatte bilag på nogen måde dokumenterer eller blot sandsynliggør det af sagsøger postulerede tab.

Det gøres gældende, at de som bilag 37 – 39 fremlagte statistikker for bookinger (hvoraf kun én side af bilag 37 kan indgå i bevisførelsen) er udokumenterede og på ingen måde underbygget af nogen som helst underliggende dokumentation.

Med henvisning til **BILAG E** og **BILAG F** gøres det gældende, at de af Sagsøger den 14. juli 2025 fremlagte yderligere oversættelser af bilag 10 ikke kan betragtes som anerkendelse fra Sagsøgtes side af en dokumentation af det samlede bilag 10, herunder dokumentation af, hvad Sagsøger mener, der måtte fremgå af og skulle kunne udledes af det samlede bilag 10. Det er alene Sagsøgers processuelle risiko, at der ikke er fremlagt en komplet oversættelse, og det forbeholdes derfor fuldt ud at bestride angivelser mv. fra bilag 10, bortset fra hvad der måtte fremgå af de oversatte dele af bilag 10.

2.2 Aftalegrundlaget

Det gøres gældende, at den som BILAG 1 fremlagte aftale ikke regulerer sæsonen 2023 og derfor ingen betydning kan tillægges. Dette fremgår direkte af aftalens titel, General Agreement 2021, ligesom det tillige fremgår af bilag 2, hvori der henvises til én General Agreement 2023.

2.3 Intet ansvarsgrundlag

Uanset om General Agreement 2023 måtte anses for aftalt eller ej gøres det gældende, at det nødvendige ansvarsgrundlag, culpa, ikke er til stede.

Aflysningen var forårsaget af udefrakommende omstændigheder, hvorover sagsøgte ingen indflydelse havde. Det bestrides, at Sagsøgte kan ifalde ansvar på grundlag af eventuel culpa udvist af skibets ejer.

Efter at Sagsøgte blev bekendt med salget af DER KLEINE PRINZ undersøgte Sagsøgte markedet for at chartre et alternativt skib i samme størrelse som DER KLEINE PRINZ, hvilket ikke uden videre lod sig gøre. Det var ikke kun et spørgsmål om skibets størrelse, men også om ruten (fordi ikke alle sejler samme rute som Sagsøgte havde programsat). Der er ikke mange selskaber, der driver Donaukrydstogter, og Sagsøgtes anmodninger blev afvist allerede ved omtalen af Sagsøger på grund af sagsøgers sene og upålidelige bookinger og for krævende gæster.

2.4 Antal passager og bookinger 2023

Det gøres gældende, at Sagsøger ikke har dokumenteret eller blot sandsynliggjort antallet af bookinger og passager i 2023-sæsonen.

Skønt opfordret hertil har Sagsøger ikke fremlagt dokumentation for antal bookinger pr. 11. januar 2023.

Sagsøger opgør senest antallet af passagerer til 378 med henvisning til bilag 2 og 22. Det bestrides og er udokumenteret, at Sagsøgers tabsopgørelse kan baseres på dette antal passager. Sagsøger har på ingen måde dokumenteret, eller blot sandsynliggjort, at man i 2023-sæsonen ville have afsat dette antal pladser.

Det fremgår af bilag 2, at de anførte 8 afgange i 2023 var fordelt på "allotment" med 4 x 42 pax svarende til 168 passagerer og "Commitment" med 4 x 42 pax svarende til 168 passagerer. Samlede maksimale antal passagerer for såvel "commitment" og "allotment" udgør således 336 passagerer.

Det gøres gældende, at der på tidspunktet, hvor sagsøger blev gjort bekendt med, at DER KLEINE PRINZ var solgt, 11. januar 2023, alene var en gensidig forpligtelse for parterne til at aftage henholdsvis afsætte det antal pladser, der er anført under kolonnen "commitment", dvs. 4 x 42 pax svarende til 168 passagerer. Det fremhæves i denne forbindelse, at det fremgår af aftalen fremlagt som bilag 2 under overskriften "*Payment conditions for capacities in allotment*", at "*The first info deadline is to be sched-*

uled on 30th Nov, with a possibility of prolonging until the final allotment deadline on 15th Feb 2023."

Sagsøger havde ikke inden udløbet af den aftalte "first info deadline", 30. november 2022, givet nogen meddelelse til Sagsøgte om "prolonging" med henblik på at reservere muligheden for, helt eller delvist, at udnytte de under kolonnen "allotment" anførte 4 x 42 pax svarende til 168 passagerer.

Det gøres på denne baggrund gældende, at Sagsøger tab, i det omfang retten måtte finde at der skulle være et ansvarsgrundlag, skal opgøres med et udgangspunkt på et betydeligt lavere antal bookinger/passagerer end 168.

Det gøres gældende, at det er ganske usandsynligt og i alle tilfælde udokumenteret, at sagsøger i 2023-sæsonen tilnærmelsesvis ville have haft 168 eller flere bookinger.

Det fremhæves i denne forbindelse for det første, at Sagsøger efter det oplyste i 2018 sæsonen alene havde 111 bookinger og i 2019 sæsonen alene havde 98 bookinger på DER KLEINE PRINZ. Det globale krydstogtmarked var i 2023 på nogenlunde samme niveau som i 2019 (**BILAG D**), hvorfor et realistisk salg for Sagsøger i 2023 vil være i størrelsesorden 98 bookinger/passagerer.

For fuldstændighedens skyld bemærkes og gøres tillige gældende, at det for så vidt angår 2019 sæsonen af de som bilag 12 fremlagte fakturaer udstedt af Sagsøgte fremgår, at der var et faktureret salg på 102 personer og 10 ledige kahytter. Sagsøger har opgjort salget til 98.

Sagsøger har ikke opfyldt Sagsøgtes provokation om at fremlægge oversigt over bookingerne pr. 11. januar 2023, hvilket understreger, at Sagsøger ingen eller ganske få bookinger havde pr. denne dato, og at Sagsøger derfor ikke har eller ville være kommet i nærheden af 168 eller flere bookinger. Dette må antages at have været årsagen til, at Sagsøger ikke inden fristens udløb den 30. november 2022 havde afgivet meddelelse om at forlænge muligheden for at gøre brug af de under kolonnen "allotment" anførte 4 x 42 pax svarende til 168 passagerer.

2.5 Intet tab lidt og/eller dokumenteret

Det gøres gældende, at Sagsøger ikke tilnærmelsesvis har dokumenteret sit påståede tab.

Omkring Sagsøgers tabsopgørelse bemærkes og gøres blandt andet gældende, at der fortsat ikke er fremlagt behørig dokumentation for det i stævningen anførte "Overskud KLEINE PRINZ 2019" på EUR 35.377. Sagsøger har i replikken fremlagt underliggende bilag for den angivelige omsætning (bilag 10), der dog ikke på nogen måde er fuldt dokumenteret, jf. pkt. 2.1 ovenfor. Der er ingen dokumentation fremlagt for den oplyste kommission til agenten (EUR 29.460) og de oplyste omkostninger til flybilletter (EUR 29.460) ligesom Sagsøgers regnestykke i forhold bilag 13, der angiveligt skulle udgøre en form for dokumentation for omkostninger til tour mandskabet er uforståeligt. Der synes ikke at være nogen overensstemmelse mellem de beløb, der af Sagsøger nævnes i replikkens randciffer 6 og de beløb, der fremgår af bilag 13.

Desuden bemærkes og gøres gældende, at de fremlagte fakturaer (bilag 10) udover selve realydelsen i form af rejsen i kahyt på DER KLEINE PRINZ også synes at indeholde udgiftsposter i form af lufthavnsafgifter, forsikringer og tilmeldingsgebyrer, hvilke udgiftsposter ikke kan medtages i en opgørelse over en angivelig tabt omsætning.

<u>Påstået tab på redigering af katalog fortsat udokumenteret (bilag 5/18)</u>

Sagsøgte forstår på Sagsøger, at der er tale om en maskinoversættelse af bilag 5, der er foretaget af sagsøgers advokat.

Det er fortsat udokumenteret, at sagsøger skulle have lidt et tab på EUR 3.458 på redigering af katalog. Det er uklart, hvorledes dette beløb fremkommer. Det er udokumenteret hvilke ændringer, der skulle være foretaget. Bilag 5/18, s. 2 og 3, ses ikke at have noget med kataloger at gøre. Der kan alene af bilag 5/18, s. 4, henføres to poster på henholdsvis EUR 585 og EUR 300 til Donau krydstogter.

<u>Påstået tabt omsætning udokumenteret - fakturaer udstedt i 2019 (bilag 10/19)</u>

Formålet med bilag 10 er, angiveligt, at dokumentere den påståede tabte omsætning. Bilag 11 skulle, angiveligt, vise summen af den påståede tabte omsætning. Sagsøgte forstår på Sagsøger, at der er tale om maskinoversættelse af bilag 10, der er foretaget af Sagsøgers advokat.

Vedrørende bilag 10 bemærkes og gøres gældende, at de begrænsede oversættelser af bilaget ikke kan anerkendes som værende repræsentative for de som bilag 10 fremlagte fakturaer, jf. nærmere ovenfor pkt. 2.1

Det gøres gældende, at bilag 10 og 11, der vedrører 2019-sæsonen, ikke på nogen måde kan benyttes som dokumentation for den i 2023-sæsonen påståede omsætning. Skønt opfordret hertil har Sagsøger ingen fakturaer fremlagt for 2023-sæsonen.

Det gøres gældende, at bilag 10 og 11 indeholder en række poster, der utvivlsom ikke indgår i en tabsopgørelse. Ud fra oversættelserne fremlagt som bilag 19 kan det fastslås, at det som minimum drejer sig om lufthavnsskatter, forsikring, indgangsgebyr og flytillæg. De pågældende udgiftsposter er – noget bemærkelsesværdigt – medtager af Sagsøger i opgørelsen over tabt indtjening.

Det må tillige formodes, at de som bilag 10 fremlagte fakturaer er inklusive moms, hvilket Sagsøger ej heller ses at være opmærksom på eller har taget højde for.

Påstået udgifter fortsat udokumenteret

Der er ingen dokumentation fremlagt for den i replikken oplyste kommission til agenten (EUR 28.852,22) og de oplyste omkostninger til flybilletter (EUR 29.460) ligesom Sagsøgers regnestykke i forhold bilag 13, der angiveligt skulle udgøre en form for dokumentation for omkostninger til tour mandskabet er uforståeligt.

Sagsøgers påståede tabsbegrænsning fortsat udokumenteret

Det gøres gældende, at Sagsøger ikke tilnærmelsesvis har dokumenteret at have iagttaget tabsbegrænsningspligten.

Skønt opfordret (E) hertil har Sagsøger ikke dokumenteret posten "Minus overskud fra tabsbegrænsning" på EUR 42.116, herunder ikke oplyst og dokumenteret nærmere om antallet af passager, der skulle være blevet overflyttet til alternative skibe, samt hvilke afgange disse flytninger vedrører. Det gøres gældende, at også Sagsøgers manglende opfyldelse af provokation E understreger, at Sagsøger intet tab har lidt, subsidiært intet tab har dokumenteret.

Udokumenteret at kunder skulle have fravalgt Sagsøger

Det gøres gældende, at Sagsøger ikke har fremlagt nogen som helst dokumentation for, at kunder skulle være blevet afvist af sagsøger med henvisning til den opståede situation.

Kunderne har blot købt anden tilsvarende ydelse af Sagsøger.

Sagsøgers manglende opfyldelse af provokationer

Skønt opfordret (B) hertil har Sagsøger ikke dokumentere det anførte "*Overskud KLEINE PRINZ 2019*" på EUR 35.377, ligesom sagsøger ikke – skønt opfordret hertil – har dokumenteret det oplyste antal passager på 98.

Skønt opfordret (C) hertil har Sagsøger ikke dokumenteret sit evt. overskud på KLEINE PRINZ i sæsonerne 2018 og 2022, ligesom Sagsøger ikke - skønt opfordret hertil – har dokumenteret antal passager de pågældende to år.

Skønt opfordret (F) hertil har Sagsøger ikke dokumenteret antallet af bookinger pr. 11. januar 2023 samt fordelingen af bookingerne på de respektive afgange.

Sammenfatning: Sagsøgers tab pr. passager udokumenteret og ukorrekt

Med henvisning til det ovenfor anførte gøres det således samlet gældende, at det af Sagsøger anførte tab på EUR 299,47 pr. passager er helt udokumenteret og på ingen måde underbygget eller sandsynliggjort.

2.6 Manglende opfyldelse af aftalen samt retsfortabende passivitet

I det omfang retten måtte finde, at General Agreement 2021 måtte finde anvendelse gøres det gældende, at sagsøger ikke har iagttaget aftalens pkt. 4, hvorefter "any *outstanding amounts from both parties are to be settled before and not later than December 31st in the running calendar year*."

Det gøres gældende, at Sagsøger har udvist retsfortabende passivitet. Fra foråret 2023 frem til maj 2024 hørte Sagsøgte intet fra Sagsøger, og Sagsøgte lagde derfor medio 2023 med rimelighed til grund, at der ikke ville blive rejst krav overfor Sagsøgte. I forholdet mellem Sagsøgte og skibets ejer indrettede Sagsøgte sig i tillid hertil.

…"

Rettens begrundelse og resultat

Retten skal først tage stilling til, om General Agreement 2021 også regulerer sæsonen 2023.

Det er ubestridt, at parterne har indgået aftalen, der fremgår af General Agreement 2021 samt Letter of Agreement.

Vesna Bjelica-Curcic har forklaret, at der ikke blev udarbejdet en "General Agreement 2023". Parterne er dog enige om at have fortsat samarbejdet fra 2021 frem til 2023, hvor "Der Kleine Prinz" blev solgt.

Retten finder derfor, at betingelserne i General Agreement 2021 også må anses for at regulere sæsonen 2023.

Spørgsmålet er herefter, om Quality Tours har ageret ansvarspådragende ved ikke at opfylde aftalen i Letter of Agreement om udlejning af skibet "Der Kleine Prinz" og i bekræftende fald, om der er grundlag for, at Quality Tours skal betale erstatning til Giver Viaggi e Crociere Srl.

Quality Tours hæfter som udgangspunkt for, at deres underleverandør solgte skibet "Der Kleine Prinz", hvilket førte til Quality Tours' misligholdelse af aftalen med Giver. At Quality Tours uden held forsøgte at finde et andet skib for at kunne opfylde aftalen ændrer ikke herpå.

Det fremgår af Letter of Agreement, at krydstogt nr. 8, 9, 10, 11 og 12 er af kategorien "Allotment", og krydstogt nr. 13, 14, 15 og 17 er af kategorien "Commitment".

Det følger af betalingsbetingelserne for kapaciteter i kategorien "Allotment" i Letter of Agreement, at:

> "…
>
> The first info deadline is to be scheduled on 30th Nov 2022, with a possibility of prolonging until the final allotment deadline on 15th Feb 2023. By this deadline, both sides get to agree on precise amount of capacities that Giver Viaggi wishes to keep or return without any cost.
>
> …"

Retten finder på baggrund af ovenstående, at da Giver den 11. januar 2023 blev gjort bekendt med, at "Der Kleine Prinz" var blevet solgt, var der alene en forpligtelse for parterne til at aftage henholdsvis afsætte det antal pladser på de krydstogter, der fremgår af kategorien "Commitment". Det bemærkes, at der ikke i General Agreement 2021 er betingelser, der taler imod denne konklusion.

Giver kan derfor ikke rette et potentielt erstatningskrav mod Quality Tours for krydstogt nr. 8, 9, 10, 11 og 12, men alene for krydstogt nr. 13, 14, 15 og 17.

Den omstændighed, at Giver ikke har gjort et krav gældende mod Quality Tours før efter den 31. december 2023, kan ikke føre til, at der herved er udvist rets-

fortabende passivitet, ligesom punkt 4 i General Agreement 2021 heller ikke hindrer, at der kan rettes et potentielt erstatningskrav mod Quality Tours.

Givers krav på erstatning afhænger af, hvorvidt de har påvist at have lidt et tab.

Giver har ikke ført vidner eller fremlagt anden dokumentation, der på nogen måde understøtter Givers tabsopgørelse.

Retten finder på denne baggrund, at Giver ikke har påvist, at de har lidt et erstatningsberettiget tab.

Quality Tours' frifindelsespåstand tages på denne baggrund til følge.

Giver Viaggi e Crociere Srl skal på baggrund af sagens resultat betale sagsomkostninger til Quality Tours ApS, der er momsregistreret. Sagsomkostningerne er efter sagens værdi, forløb og udfald fastsat til dækning af advokatudgifter med 75.000 kr.

THI KENDES FOR RET:

Quality Tours ApS frifindes.

Giver Viaggi e Crociere Srl skal til Quality Tours ApS betale sagsomkostninger med 75.000 kr.

Beløbet skal betales inden 14 dage.

Sagsomkostningerne forrentes efter rentelovens § 8 a.

Vejledning om anke af Sø- og Handelsrettens dom

Du kan som udgangspunkt anke (klage over) afgørelsen til landsretten.

Du kan i særlige tilfælde anke direkte til Højesteret.

Fristen for anke er **4 uger**, fra Sø- og Handelsretten afsagde dom.

Du kan kun anke bestemmelser om sagsomkostninger særskilt med tilladelse fra Procesbevillingsnævnet. Du skal i givet fald indlevere din ansøgning til Procesbevillingsnævnet. Dette kan ikke ske via minretssag.dk. Fristen for ansøgning om anketilladelse er **4 uger**.

Du kan læse mere om anke og anketilladelse i retsplejelovens §§ 368 – 373.

Reglerne er også kort beskrevet på Sø- og Handelsrettens hjemmeside under "Sagsbehandling og vejledninger", underrubrik "Anke og kære ".

Praktiske oplysninger

Du kan oprette en anke direkte på sagen på minretssag.dk ved at trykke på "Opret appel" og derefter vælge "Anke" og følge vejledningen.